

Special Conditions :-

- (1) For each work, water bound macadam and bituminous items the compactions shall be done with vibratory roller only, The vibratory roller shall be standard make and suitable to impart desired degree of compaction. The compaction with the help of static roller shall not be permitted and no claim what so ever shall be entertain on this account. Wherever use of the Road Roller is mentioned in specification/clause etc. in this documents, it shall be treated as use of vibratory roller.

ખાસ શરતો :-

- (૧) માટીકામ, મેટલીંગ કામ તથા ડામરકામની આઈટમોમાં કોમ્પેક્શન ફક્ત વાઈબ્રેટરી રોલરથી જ કરવાનું રહેશે. વાઈબ્રેટરી રોલર સ્ટાન્ડર્ડ બનાવટનો તેમજ નિશ્ચિત ધોરણનું કોમ્પેક્શન મેળવી શકાય તેવો હોવો જોઈએ. સ્ટેટીક રોલરથી કરેલ કોમ્પેક્શન કોઈપણ સંજોગોમાં ગ્રાહ્ય રાખી શકાશે નહિ અને તે અંગે કોઈપણ દાવો કરી શકાશે નહિ. આ દસ્તાવેજનાં સ્પષ્ટીફિકેશન/કલોઝમાં જ્યાં જ્યાં રોડ રોલરનાં ઉપયોગનો ઉલ્લેખ કરેલ છે ત્યાં ત્યાં વાઈબ્રેટરી રોલરનો ઉપયોગ ગણવાનો રહેશે.

Deputy Executive Engineer
Panchayat R&B Sub Division

✓

✓

Executive Engineer
Panchayat R&B Division
Bhavnagar.✓

રસ્તા, પુલ તથા મકાનોનાં બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના
કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

સરકાર શ્રીના ઠરાવ નં. ટીએનસી - ૧૦૮૦-૨૪-સ. તા. ૧૭-૧૧-૮૧થી આપેલ સુચના પ્રમાણે રસ્તા, પુલો, મકાનોમાં કામોનો વર્કઓર્ડર મળ્યા પછી તુરંતજ તે કામના સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે અને જેનો નમુનો સરકારશ્રીના પરિપત્ર બીડીજી-૩૨૭૭-૧૬૫૭, તા. ૨૬-૪-૭૮થી નીચત કરવામાં આવેલ છે. જે ઠેકેદારે સંબંધિત ઈજનેરશ્રી પાસેથી મેળવી લેવાનો રહેશે.

..... ઈજારદારની સહી	કાર્યપાલક ઈજનેર પંચાયત (મા. અને મ.) વિભાગ ભાવનગર.
------------------------	---

સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૨-૧૦૮૭-૨૦૫(૨૧)-સી,
તા. ૨૯-૯-૮૯ પ્રમાણે ટેન્ડરની ખાસ શરતો

કોન્ટ્રાક્ટર ૬૦ દિવસની અંદર કામ શરૂ કર્યા પછી થોડું કામ કરીને નીચે દર્શાવેલ સંજોગો સિવાય કામ બંધ રૂં મુકશે તો જે દિવસથી કામ અધુરું મુકે તે દિવસથી ફરી કામ ચાલુ કામ ચાલું કરે ત્યાં સુધી દરરોજનાં રૂ. ૫૦૦/-લેખે વળતર વસુલ કરવામાં આવશે.

(૧) મશીનરી બ્રેકડાઉન થયેલ હોય અને તેટલા જુજ સમય પુરતું જ કામ બંધ રહેલ હોય.

(૨) મશીનરી બ્રેકડાઉન સમય દરમ્યાન પેવર પ્લાન્ટ પણ ત્યાંથી ખસેડવામાં આવેલ ન હોય અથવા તે જ પેવર પ્લાન્ટ પેવચથી અન્ય જગ્યાએ કામગીરી કરવામાં આવી ન હોય.

..... ઈજારદારની સહી	કાર્યપાલક ઈજનેર પંચાયત (મા. અને મ.) વિભાગ ભાવનગર.
------------------------	---

--

સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૨-૧૦૮૭-૨૦૫(૨૧)-સ, તા. ૧-૩-૯૭ પ્રમાણે જે કામોમાં હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પેવર ફીનીશરથી ડામર કામ સાથે મેટલીંગની જોગવાઈ હોય તેવા કામો પર ૬૦ દિવસની સમયમર્યાદામાં આવા કામો શરૂ કરવામાં ન આવે તો દરરોજના રૂ. ૫૦૦/- લેખે કોન્ટ્રાક્ટર પાસે વસુલ (વળતર)કરવા નહીં.

..... ઈજારદારની સહી	કાર્યપાલક ઈજનેર પંચાયત (મા. અને મ.) વિભાગ ભાવનગર.
------------------------	---

(રોડઝ સ્પેશીફીકેશન પહેલા)
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક એસ. એસ. આર. - ૧૦૯૧ -આઈ. બી. -૧૨૯-૧૦.સ.
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય :- રસ્તાના કામોમાં વપરાતાં માલસામાનનાં પરીક્ષણો બાબત.

સંદર્ભ :-સરખા ક્રમાંક નો પરીપત્ર તા. ૨૪/૧૦/૯૪

પરિપત્ર.

ઉપરોક્ત વિષયનાં સંદર્ભ હેઠળના પરીપત્રથી રસ્તાના/પેવરના કામો માટે કયા માલસામાન નાં કેટલા પરીક્ષણો કરવા તે નિયત કરવામાં આવેલ છે. અને તે મુજબ યુસ્તપણે કાર્યવાહી કરવા સર્વે સંબંધીતોને જણાવવામાં આવેલ છે.

સરકારશ્રીનાં ધ્યાનપર આવેલ છે કે અમુક કિસ્સાઓમાં માલસામાન એક જ કવોરીમાંથી આવતો હોવાથી તેની ગુણવત્તા એક સરખી જ હોય છે તેમ જણાવી ને પરીક્ષણોની કાર્યવાહીમાં યુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય નથી કેમ કે કુદરતી રીતે મળતા માલસામાનનું નિર્માણ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા થતું હોવાના કારણે તેમાં એકવીધતા હોતી નથી. અને આ બાબતે કવોરીમાંથી નિકળતા માલસામાનને સ્પર્શતો હોઈ હવે પછી બાંધનાર રસ્તાઓનાં સ્પેશીફીકેશનનાં નિયત કરેલા પરીક્ષણોનો સમાવેશ કરીને દર્શાવવામાં આવે અને તે મુજબ જ માલસામાનનાં પરીક્ષણોની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવે અને યોગ્ય ગુણવત્તા ધરાવતો માલસામાન રસ્તાઓના બાંધકામોના ઉપયોગમાં લેવામાં આવે તેને સંબંધીત અધિકારી/કર્મચારીએ ખાસ ધ્યાન રાખવું

આ સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક સંબંધકર્તા/કર્મચારીઓને આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(ઝેડ. એમ. પટેલ)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :એસ. એસ. આર. / ૧૦૯૨ /આઈ. બી. /૧૨૯/૧૦/સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ. ૨૪-૧૦-૯૪

પ રિ પ ત્ર.

રાજ્યમાં ચાલતાં રસ્તાનાં/પેવરનાં કામો માટે ગુણવત્તા નિયમનનાં મેન્યુઅલમાં માલ-સામાનની ગુણવત્તા માટે કયાં માલ-સામાનનાં કેટલાં પરિક્ષણો કરવા તે નિયત કરેલાં છે. તેનાં અનુસંધાને સરકારશ્રીને મળેલ સુચનાંને આધારે આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં ફેરફાર/સુધારો કરવાનું નક્કી કરેલ છે. તેથી હવે પછી આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં આ સાથે રાખેલ પરિશિષ્ટમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે રહેશે અને આ સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક/સંબંધકર્તાને આથી જાણ કરવામાં આવે છે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ આ સુચનાઓ ને સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓનાં ધ્યાન પર આવે તેવી વિનંતી છે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

સહી/-
પં.ર. ચોકસી
ખાસ ફરજપરનાં અધિકારી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

જાવક ક્રમાંક : એસ. એસ. આર ૧૦૯૨/આઈ. બી. ૧૨૯/૧૦/સ., તારીખ : ૨૪-૧૦-૧૯૯૪નાં પરિશિષ્ટ

પરિક્ષણની વિગત.	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ મોસ્ટ સેક્શન—અલ૦ મુજબ	પરિક્ષણોનાં સાધનોનું ધોરણ આઈ. એસ. /૨૪૩૦/૧૯૯૬ પ્રમાણે	
૧) મેટલ ગ્રેવલ ફર્સ્ટ માટે (૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ (૩) ઈમ્પેક્ટ (૪) એબ્સોર્બન્સ (૫) ક્રશીંગ ટેસ્ટ	૨૦૦ ઘ.મી. ૧ પરીક્ષણ	ઘ. મી. ૧૦૦ ઘ.મી. ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	પરિક્ષણની સંખ્યા ૧ ૩ ૫ ૭
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
૨) ગ્રીટ કપચી (૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ (૩) ઈમ્પેક્ટ (૪) એબ્સોર્બન્સ (૫) ક્રશીંગ ટેસ્ટ (૬) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ (૭) ગ્રેડેશન એટ પ્લાન્ટ સાઈટ (૮) બાઈન્ડર કન્ટેન્ટ ટેસ્ટ (૯) ડામરની ગુણવત્તા	૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી. ૧ પરીક્ષણ ૨૫ પરીક્ષણ ૧ દિવસ/પ્લાન્ટ ૨૫ પરીક્ષણ ૧ દિવસ/પ્લાન્ટ જરૂરીયાત પ્રમાણે	૧૦૦ ઘ.મી. ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૧ ૩ ૫ ૭
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.	
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.	
		કોઈ સુધારો નથી. કોઈ સુધારો નથી.	
		પરિક્ષણ ટેન્કરની સંખ્યા આઈ. એસ./મુજબ ૧ ૨ થી ૨૫ ૨૬ થી ૫૦ ૫૧ થી ૧૫૦ ૧૫૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ઉપર	પરિક્ષણની સંખ્યા ૧૨૦૧/૧૯૭૮ ૧ ૨ ૩ ૫ ૮ ૭
૩) (૧૦) માટી ફીલ્ટર ડ્રાય ડેન્સિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રીય કર્મચારી એ લેવાની રહેશે.			

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા
રૂ. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારથી ધ્વારા
ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન/૬૦૨૦૦૬(૩૫)-સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા.૩૧-મે-૨૦૦૭

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.ના ઠરાવ ક્રમાંક:આરજીએન/૬૦૮૦-યુઓ-૨૪-(૪૨)સ તા.૨૬-૧૧-૯૦
(૨) મા.મ.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન-૬૦૨૦૦૬-૩૫-સ તા.૨૬-૫-૨૦૦૬

પરિપત્ર :-

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભ(૨) ના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુવતા નિયમનને પણ વિનંતિ કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી ધ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સઘન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવ મુસદ્દા પત્રમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

(૧) કોરકટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તેવા રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ(બીએસજી.બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોરકટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટ્યુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા રકમ વીથહેલ્ડ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહીં મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકે.

૨. બી.૧ તથા બી.૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક

બનાવવા રૂ. ૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, ક્વોલીફીકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલરફોટોગ્રાફ, નિયુક્તીનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ

આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સભાશે નહીં તો તે સમયગાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦ પ્રતિ માસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. જે નોન રીફંડેબલ રહેશે.

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજૂર કરાનાર ભાવમુસદા પત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વર્તુળો/ પંચાયત વર્તુળો
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ, પંચાયત વિભાગ
નકલ રવાના:
—સચિવશ્રી મા.મ.ના અંગત મદદનીશ
—મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
—મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(પં)અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે
કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા
કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) સ તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ધણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોનો આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.મા અચૂક પાલો કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય, ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણુ રનીંગ બિલ વખતે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ + /- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવના ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજ ભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:-	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:-	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:-	૧૦ %

//૨//

૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:-	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:-	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉચા ભાવની ટકાવારી	:-	૪૦ %
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચૂકવવા પાત્ર ભાવ	:-	રૂ. ૧૦ + કોલમ-૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉચા અંદાજી ભાવનાં ૫ % રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:-	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

તમામ અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

તમામ કાર્યપાલક, ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

નકલ રવાના :-

૧. સચિવશ્રીનાં અંગત મદદનીશશ્રી મા.મ.વિભાગ
૨. તમામ મુખ્યદ ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રી મા.મ. વિભાગ
૩. તમામ તાંત્રીક ઉપસચિવશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ
૪. ના. કા. ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ પ્રોપર
૫. નાણા શાખા મા.મ.વિભાગ
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ

ઈ-ટેન્ડરીંગ ફી અંગેનો ડ્રાફ્ટ/ચેકસ્કેન કરી
ઈ-ટેન્ડરીંગના અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ સાથે રજૂ કરવા.
અને ટેન્ડર મોકલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫ સ સચિવાલય ગાંધીનગર તા.૧૮/૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલ રૂા.૫૦ લાખથી વધુ રકમના ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી મેળવવામાં આવે છે. પ્રવર્તતી પધ્ધતિ મુજબ ટેન્ડર ફી તથા અર્નેસ્ટ ડીપોઝીટ વિભાગીય કચેરીએ રૂબરૂ ચોકકસ સમય મર્યાદામાં મેળવ્યા બાદ એજન્સીના ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ પધ્ધતિમાં મળેલ ફરીયાદ ધ્યાનમાં લતા ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ શરતનો સમાવેશ દરેક ટેન્ડર નોટીસ/ટેન્ડરના મુસદ્દામાં કરવાનો રહેશે.

" Demand Draft for E.M.D. & Tender fee shall be submitted in electronic format only through online (by scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that E.M.D. & tender fee are received for purpose of opening the bid. Accordingly offer of those shall be opened whose E.M.D. & tender fee is received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer Division_____ within 7 days from the last date of uploading. Penaltative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for Exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc) & hard copy will not be accepted separately."

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

ઉપ સચિવશ્રી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઈ-ટેન્ડરીંગ ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫ સ (પાર્ટ ફાઈલ)
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

વંચાણે લીધા :-તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકરવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમના તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ ટેન્ડર મુસદ્દામાં through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે " to SE at time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટ રદ કરાશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે અક્ષિક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા. મ.વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા. યો.વર્તુળ રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ

સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સિલેક્ટ ફાઈલે

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ ૮૦ ટકા પરીક્ષણ સ્થળ
પર તથા ૧૦ ટકા પરીક્ષણ માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી
દ્વારા તથા ગેરી માં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરીપત્ર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭-૨૮/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

પરિપત્ર:-

બાંધકામ ના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ ના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી)મારફતે કરવામાં આવે છે,કામોની પ્રગતિની સમિક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગ પરિણામો વિલંબથી મળે છે.જેમાં સમય પણ ખુબ વ્યતિત થાય છે.ઈજારદાર એસોસીએશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે,આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદાર દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરી માં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી,પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબ ની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નિચે જણાવેલ પરિક્ષણોમા પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦ ટકા સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦ ટકા ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ ટકા ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે.પરંતુ ગેરી માં નિચેના દરેક પૈકી ઓછામા ઓછું એક (૧) પરીક્ષણ ગેરીમા કરાવવા નુ રહેશે તથા ઓછા મા ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી સરકાર માન્ય લેબોરેટરી મા કરાવવા નો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	:-	(૧) ગ્રેડેશન :- (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલઈગેશન વેલ્યુ :- (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	:-	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફ એમ સી :- (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	:-	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	:-	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	:-	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીકટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસી સ્ટ્રેન્થ.
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	:-	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રૂય મિક્સ મટીરીયલ્સ		(૧) ગ્રેડેશન

શરતો:-

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણે ની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટ ના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામ નુ સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોયતો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરી થી જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવા ની રહેશે.
૨. કા.ઈ શ્રી જ્યારે સ્થળપર તેવોનુ ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓ ને તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવા નુ રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણો ની સંખ્યા પૈકી ૮૦ ટકા પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ **I-CARD** આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ/મ.ઈ/અ.મ.ઈ ની હાજરીમાં જ કરવાનાં રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જ્યારે ૧૦ ટકા પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર દ્વારા માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામા ઓછુ એક પરીક્ષણ) અને ૧૦ ટકા ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામા ઓછુ એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવા ના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણો ના ૮૦ ટકા પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરી ને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રી એ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરી માં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ ના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારુ ન હોય(જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ)તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રી એ કરવાનો રહેશે. ગરીમાં ન થઈશકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી મા કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ એ તેમજ ઈજારદાર ના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આવ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરી માં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગ ના કા.ઈ.શ્રી એ ચુકવવા ની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પુર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી એ આ કામગીરી ની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્ર થી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦ ટકા પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરી માં કરવાનો અમલ તા. ૧-૧-૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમા ટેસ્ટીંગ કરાવતા સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવા નો રહેશે જેથી પરીક્ષણો ના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ)વિભાગના અંગત સચિવશ્રી ની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી(મા.મ) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી(પંચા) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી(ને.હા) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી(પા.યો) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી(ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી)સ્ટાફ ટ્રેઈનીંગ કોલેજ,ગાંધીનગર.
૮. સીલેક્ટ ફાઈલ.

ખાનગી/તાત્કાલીક/તકેદારી આયોગ સંદર્ભ

ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૧, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૦

પ્રતિ,

- (૧) મુ.ઈ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) મુ.ઈ.(પં.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.(રા.ધો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.(પી.પી.યુ.) મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.(ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન) મા. અને મ. વિભાગ,
નિર્માણ ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મૂકવા બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે,

૧. જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા.પાંચ લાખથી વધુ કિંમત)ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
૨. આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે.
૩. આ બોર્ડમાં સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામુ, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.
૪. ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ સહિતનો અહેવાલ ના.કા.ઈ.શ્રીને કા.ઈ.શ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ % થી ૧ % જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.
૫. મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી છે. રસ્તા પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામના વ્યાપ પ્રમાણે તેમજ બંને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ.
૬. જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
આપના તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યવાહી સત્વરે કરવા જણાવવુ. આપના તાબા હેઠળનીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા.૧૦/૧૧/૨૦૧૦ સુધીમાં અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવુ.

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અને અધિક સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ,

- ૧ અ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) ગાંધીનગર
- ૨ કા.ઈ.શ્રી ગુ.નિ.વિ., મા.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારૂ.

આપના નિરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામોમાં કામ સ્થળે બોર્ડ મુકવા સંબંધિત ઉપરોત ભલામણોનો અમલ થાય છે કે નહિ તે ખાસ જોવુ. અને નિરીક્ષણમાં નોંધવુ. આ ભલામણોનો અમલ થાય તેનો આગ્રહ રાખવો.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૨-૧૨-(૬)-સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૬/૧૯૯૨

પરિપત્ર :-

વિષય :- ઈજારદારશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા.૪/૧૧/૮૬ ના પરીપત્ર નં.એસ-૪૦-ખતપ-૫૦૭૩ / સી.
૬૨૦૭૪/(૧૧૨)/સી.

ઈજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારશ્રીની પોતાની જવાબદારી રહે છે, તેથી સોંપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ જવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું કામ દુર ન કરે તે માટે વિભાગ નક્કી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિચીમતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી લેવી.

ગુજરાતના રાજ્યનાપાલશ્રીના હુકમ અને તેમના નામે

(એ.જી.દોશી)
નાયબ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (મા×મ) પંચાયત વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ ગ્રા.મા. યો.વર્તુળ / એકસપ્રેસ વે. વર્તુળ /
વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૨