# LETTER OF BINDING

If any material in special case is not available as per specification then in that case we will bring in good quality of materials as approved by the department from the other sources of supply and will not claim for any compensation there of.

Dated Signature
Of the contractor

Executive Engineer,
Capital Project Division No.1,
Gandhinagar.

# SPECIAL CONDITIONS OF CONTRACT

**(A)** The contractor shall have to demonstrate the experience and relevant machinery for execution of rehabilitation of structures using construction chemical light polymers, polymers bonded treatment, cementations polymer treatment, repairs of R.C.C. work using polymer compounds, low pressure grouting, gunniting over weld mesh jali, stitching and providing external and external bond for providing earthquake resistance, chemical damp proofing, chemical water proofing etc. He should have experienced supervisory staff in this work and own labour or labour contractors of such work. He should produce proof of this type of work and machinery in the absence of such proof his offer is likely to be rejected.

**(B)** Methodology to be adopted for safety of existing quarters during construction activity :

**1.** During execution work if it is found that supports are required to be provided for safety of work it is to be provided without any extra payment. Supports shall be got approved by Engineer in charge.

**2.** No scaffolding shall be supported on wall either on inner or outer face of the wall. Double scaffolding is to be provided without any extra cost as per site condition.

**3.** Demolition of plaster work shall be carried out in such a manner that either side i.e. outer or inner wall face, shall be demolished i.e. only one wall (Not all walls at a time). No plaster of whole building is to be demolished at a time and it should not be kept exposed for a long time. After demolishing of plaster of one wall, new plaster is to be applied immediately. After plastering one wall, another wall should to taken on hand.

**4.** During demolishing/ dismantalling procedure no sudden thrust should develop on wall or on slab. Work shall be done very carefully to avoid any accident during the work.

**5.** Walls shall not be wetted fully. (Completely saturated)

**6.** Outside plaster work shall be started from terrace to bottom. Construction sequence is given in the tender drawings and shall be followed accordingly.

**7.** Demolished/ dismantled material shall not be thrown on slab or outside through opening. Dismantled demolished material shall be put slowly on slab so that no jerk is developed. This material shall be disposed off through staircase by manually by carrying material downstairs slowly.

**8.** Shrubs shall be removed is such a way that no quantity of brick work or concrete work shall come out along with shrubs.

**9.** While replacing on providing water supply/ sanitary items, joints shall be checked properly. No leakage shall be observed at the time of testing and latter on.

**10.** Safety shall be assured around the blocks to avoid any accident.

**11.** Care shall be taken during the grouting and gunniting so that trust is not produced on wall.

**12.** Grouting should be done at least up to the depth of 30cm below the ground level on the outer side of wall.

**13.** All dismantled and scrapped material should be removed from the site at regular interval as directed by Engineer in charge. So that no obstruction is caused during execution of works.

**14.** Area of work shall be covered with tarpolin while execution in rainy season to avoid any damage to structure due to rain.

**15.** As the work is of special nature it shall be carried out as directed by Engineer in charge. Consultant if appointed by the Govt.

Dated Signature
Of the contractor

Executive Engineer,
Capital Project Division No.1,
Gandhinagar.

**FORM OF BANK GUARANTEE (UNCONDITIONAL) FOR SECURITY FOR PERFORMANCE**
**[INITIAL AND ADDITIONAL SECURITY DEPOSIT]**

TO : (Name of Employer) ______________________________
(Address of Employer) ______________________________
______________________________

WHERE AS (Name and Address of Contractor)____________________________
Hereinafter called "THE CONTRACTOR" has undertaken, in pursuance of contract No.________________ Dated________ to execute (Name of contractor and brief description of work) (Hereinafter Called "THE CONTRACT")

AND WHERE AS you have stipulated it in the said contract that the contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized Bank for the sum specified therein as security for compliance with his obligation in accordance with the contract:

ALL WHEREAS we have agreed to give the contractor such a Bank Guarantee.

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantee and responsible to you, on behalf of the contractor, up to a total of (Amount of Guarantee)________________ (in words) ______________________________ such sum being payable in the types and proportions of currencies in which the contract price is payable a new we undertake to pay, upon your first written the demand and without oval or argument, any sum of sums within the limits of (Amount of Guarantee) _______________ as aforesaid without lour needing to prove of to show grounds or reasons for your demand for the sum specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the contractor before presenting us with the demand.

We further agree that no change or addition to or other modification of the terms of the contract or of the works to be performed there under or any of the contract documents which may be made between you and the contractor shall in any such change, addition or modification.

This guarantee is valid until the date (twelve months) after the issuing of the maintenance certification.

SIGNATURE AND SEAL OF THE GUARANTOR

Name of Bank : ______________________________
Address : ______________________________
Date : ______________________________

- * Bidders are NOT required to complete this form,
- * An amount in to be inserted by the guarantor, representation the percentage of the contractor price specified in the contract, And denominated either in the currency (iea) of the contractor of in a freely convertible/ acceptable to the employer.

Dated Signature
Of the contractor

Executive Engineer,
Capital Project Division No.1,
Gandhinagar.

## એકરાર પત્ર

ઉપરોકત પરિશિષ્ટોમાં આપેલ ભાવો ટેન્ડરમાં ભરેલ ભાવોની ચકાસણી અંગેના હોઈ તે ખાતાને બંધનકર્તા રહેશે નહીં. તેમજ તેમાં દર્શાવેલ ખાસ મથકેની સ્પેશીફીકેશન મુજબનો માલ નહીં મળે તોતે સ્પેશીફીકેશન પ્રમાણેનો ખાતુ માન્ય દરે તે અન્ય જગ્યાએથી લાવી આપીશું. જે માટે કોઈ વળતરનો કલેઈમ મુકવામાં આવશે નહીં.

ઠેકેદારની સહી

## DECLARATION CERTIFICATE

I/We hereby declare that my/our near relatives are not working in the Division or in its Sub-Division as an Executive Engineer/ Deputy Executive Engineer, Store Keeper, Manager of Atithi/ Vishram gruh and in the circle as a Superintending Engineer at today.

## કબુલાત/ એકરાર પ્રમાણપત્ર

એ આથી એકરાર કરું છું/ કરીએ છીએ કે, અમારા/ મારા નજકીના સગા આ વિભાગીય કચેરીમાં તેમજ તે હેઠળની પેટા વિભાગીય કચેરીમાં કાર્યપાલક, નાયબ કાર્યપાલક, મદદનીશ ઈજનેર, વિભાગીય હિસાબીનશ, સ્ટોર કીપર, અતિથિ / વિશ્રામગૃહોમાં મેનેજર તથા વર્તુળ કચેરીમાં અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તરીકે હાલ ટેન્ડર ભરવાની તારીખે કામ કરતા નથી.

ઠેકેદારની સહી

## ઈજારદારશ્રીઓ માટે વિશેષ નોંધ

ઉપરોકત ટેન્ડરનીઆઈટમોના ભાવ ભરતી વખતે ઈજારદારશ્રીએ નીચેની બાબતોની ખાસ નોંધ લેવી.

(૧) બાંધકામમાં વાપરવામાં આવનાર ઈંટો ચિમની ભઠ્ઠાની તથા સ્પેશ્યલ કપચી, ગીટ, રેતી વિગેરે મટીરીયલ્સ સદર કામના ટેન્ડરના સ્પેશીફીકેશન પ્રમાણેનું ઉચ્ચ ગુણવત્તા ધરાવતું લાવવાનું રહેશે. (સ્પેશ્યલ કક્ષા)

(૨) લાકડાની આઈટમમાં ઉપયોગમાં લેવાનું લાકડું સ્પેશિફીકેશન પ્રમાણેનું ફકત સાગનું જ લાવવાનું રહેશે.

(૩) બારી–બારણાની ફ્રેમ અને શટર માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર એલ્યુમીનીયમ સેકશન આઈટમના સ્પેશિફીકેશન પ્રમાણેની સાઈઝનું અનેએકમ વજનનું હોવું જરુરી છે. તેમજ જે તે એલ્યુમીનીયમ સેકશન સક્ષમ કક્ષાની પાસે મંજુર કરાવીને જ વાપરવાનું રહેશે.

(૪) સેનેટરી મટીરીયલ્સ સ્પેશિફીકેશનમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણેની સાઈઝનું–ધોરણવાળા અને સક્ષમ કક્ષાએ મંજુર કરેલ સેમ્પલ મુજબના જ લાવવાના રહેશે.

(૫) બારી–દરવાજાના ફિકચર–કાસ્ટનીંગ સ્પેશિફીકેશન પ્રમાણેના ધારા–ધોરણવાળા અને સક્ષમ કક્ષાએ મંજુર કરેલ સેમ્પલ મુજબના જ લાવવાના રહેશે.

(૬) સદર કામમાં વાપરવામાં આવનાર ફલોરીંગ માટેની ટાઈલ્સ અને કોટા સ્ટોન સ્પેશિફીકેશન પ્રમાણેના જ જાડાઈના અને ઉચ્ચ ગુણવત્તા ધરાવતા હોવા જોઈએ અને સેમ્પલ સક્ષમ કક્ષાએ મંજુર કરાવ્યા મુજબનો જથ્થો લાવવાનો રહેશે.

(૭) બાંધકામમાં વાપરવામાં આવનાર માલસામાન એન્જીનીયર ઈનચાર્જ ધ્વારા એપ્રુવ્ડ સેમ્પલ મુજબનો વાપરવાનો રહેશે.

(૮) સંપુર્ણ કામની વર્કમેનશીપ લાઈન લેવલમાં હોવી જોઈએ તેમજ પોલીશીંગ અને ફિનિશીંગની કામગીરી ઉચ્ચ કક્ષાની કરવાની રહેશે.

(૯) ટેન્ડર સાથે યંત્રો , ઓજારો તથા ચાલુ હાથ પરના કામોની વિગત ઈજારદારશ્રી ધ્વારા પુરી પાડવાની રહેશે.

(૧૦) બિલ દર મહિને રજુ કરવા બાબત આગલા માસમાં કરી આપેલ બધા કામ માટે હવાલાના ઈજનેરે નકકી કરેલ હોય તે તારીખ અથવા તે પહેલાં દર મહીને કોન્ટ્રાકટરે બિલ રજુ કરવાનું રહેશે. અને એ કામની ખરાઈ કરવાના ઉદ્દેશ્યથી હવાલાના ઈજનેર જરુરી માપ લેશે. અથવા લેવડાવશે. અને બિલ રજુ થયા બાદ ગ્રાન્ટ અથવા એન.ઓ.સી. ઉપલબ્ધ થયે તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે. કામ થયા બાદ તેના બિલનું ચુકવણું વિલંબથી થાય તો તે અંગે કોઈ વ્યાજ ચુકવવા પાત્ર બનશે નહી. ઉપર જણાવ્યા મુજબના નિયત સમયની અંદર કોન્ટ્રાકટર બિલ રજુ નહી કરે તો હવાલાના ઈજનરે પોતાના તાબાના કોઈપણ અધિકારીને કોન્ટ્રાકટરે અધિકૃત કરેલ એજન્સીની હાજરીમાં ઉકત કામનું માપ લેવા મોકલશે અને તેવી માપયાદી પરની કોન્ટ્રાકટરની કે તેના એજન્ટની સહી, તેના અનુમોદન માટે પુરતી ગણાશે, અને હવાલાના ઈજનેર આવી યાદીમાંથી બીલ બનાવશે, જે કોન્ટ્રાકટરને બધી બાબતમાં બંધનકર્તા રહેશે.

ઠેકેદારની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧
ગાંધીનગર.

# INSTRUCTION OF PERSON TENDERING

## WATER SUPPLY

For all purpose connected with the work, the contractor is required to make his own arrangement for sufficient supply of water in such quantity and of such quality and at such places on the work as may be necessary. The rates quoted in the tender are for completed items of works and shall cover cost of water as aforesaid.

The Department may supply the water to the contractor, if so requested to him and if available near by department source. However, if his request is accepted, the department will in now may be found to continue supply, if arranged, till completion of work and it may be discontinued at any time after giving twenty four hours notice.

If the water is supplied by the Department the charge will be levied at Rs.5 per Rs.1000 of the cost of work done. The amount of water charges will be deducted by the Department.

The department will give one water supply connections free of cost from the main line or place as it is convenient to the department. The contractor shall have to make his own arrangement for laying the required pipe line from the connection, the same will be given if possible, on payment of necessary charges for the additional connection, as may be decided by the Department.

Dated Signature
Of the contractor

Executive Engineer,
Capital Project Division No.1,
Gandhinagar.

**કોન્ટ્રાક્ટરો ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઠરાવ નં. ટીએનસી–૧૦૯૮–આઈબી–૨૨૦–(૧૮)–સ, તા. ૧૭–૧૨–૮૮ પ્રમાણેની શરતોએ ખુલ્લા બજારમાંથી સીમેન્ટ તથા લોખંડ આ કામે ખરીદવાના રહેશે.**

(૧) ઠેકેદારોએ આઈ.એસ. પ્રમાણપત્રવાળો તથા મુળ મુખ્ય ઉત્પાદક કંપનીમાંથી સીધી રીતે સીમેન્ટ મેળવવાનો રહેશે. તેથી ખરાઈ માટે તેના ચુકવણીના બીલો સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનનેરશ્રીને રજુ કરવાના રહેશે અને સીમેન્ટ સ્થળ (સ્ટોર) ઉપર લાવ્યા બાદ ખાતા તરફથી જરુરીયાત પ્રમાણે ટેસ્ટ કર્યા બાદ યોગ્યતાનું પ્રમાણપત્ર મેળવી કામમાં વાપરવાનો રહેશે. જો સીમેન્ટ યોગ્યતા પ્રમાણે નહી હોયતો ઠેકેદારને સીમેન્ટ તાત્કાલિક સ્થળ પરથી પોતાના ખર્ચે દુર કરવાનો રહેશે.

(૨) લોખંડની ખરીદી સ્ટીલ ઓથોરીટી ઓફ ઈન્ડીયા અથવા અન્ય મુળ ઉત્પાદક કંપનીઓ પાસેથી જ ઠેકેદારો કરે અને તેના ચુકવણાના વાઉચરોપણ ખરાઈ માટે રજુ કરે તે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જોવાનું રહેશે. તેમજ લોખંડ યોગ્ય ગુણવત્તાવાળું છે કે નહી તેની ખરાઈ ખાતા મારફતે થઈ ગયા બાદ જ ઉપયોગમાં લેવાનું રહેશે અને તેના ટેસ્ટ રીપોર્ટ પણ ઈજારદારે રજુ કરવાનો રહેશે. જે લોખંડનો જથ્થો ટેસ્ટ કરાવ્યા બાદ કામમાં વાપરવા લાયક ગણાશે નહી. તે જથ્થો ઠેકેદારે પોતાના ખર્ચે કામની સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી જવાનો રહેશે.

ઠેકેદારની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧
ગાંધીનગર.

**ખાસ શરત**

પાટનગર યોજના વર્તુળ હસ્તકના કામો માટે સરકારશ્રી ધ્વારા નિમવામાં આવેલ કન્સલ્ટન્ટ / સ્થપતિ / કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રી ધ્વારા આ કામોમાં સમયાંતરે નિરિક્ષણ કરવામાં આવશે અને આ નિરીક્ષણ ધ્વારા સુચવવામાં આવેલ સુચનો જેવા કે માલસામાનની ગુણવત્તા, કામની ગુણવત્તા, લાઈન લેવલ, વર્કમેનશીપ વગેરે ઈજારદારને બંધનકર્તા રહેશે, અને ઈજારદારે તેનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

(૧) આ કામના કલરકામ માટે જરૂરી " કલર" નો જથ્થો લાવતા પહેલા ઈજારદારે હાલ ઉપલબ્ધ બજારમાં ઉચ્ચ ગુણવત્તા ધરાવતા કલર પૈકીમાંથી એક કંપનીનો કલર કાર્યપાલક ઈજનેર પાસે એપ્રુવ કરાવવાનો રહેશે. કલર ઈજારદારશ્રીએ લાવવાનો રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કલર કામની આઈટમ માટે જે કલરનો કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા એપ્રુવ કંપનીનો જથ્થો લાવી સંલગ્ન સેકશન ઓફિસરને જમા કરાવવાનો રહેશે. આ જથ્થો કલર કામની આઈટમની કામગીરી માટે જરૂરીયાત મુજબ ઈજારદારને ઈસ્યુ કરી કામ કરાવવાનું રહેશે. આ અંગે આવક જાવકનું રજીસ્ટર વર્ક આસીસ્ટન્ટ ધ્વારા નિભાવવાનું રહેશે.

(૨) કાર્યપાલક ઈજનેર ધ્વારા એપ્રુવ કરેલ કંપનીના કલર ઈજારદારે આ કામમાં જરૂરી કલરના જથ્થાના ઓછામાં ઓછા ૫૦ ટકા સાઈટ પર લાવીને સેકશન અધિકારીને જમા કરાવવાનો રહેશે.

(૩) આ કામના કલરની આઈટમની કામગીરી માટે ઈજારદારે જમા કરાવેલ કલરનો જથ્થો આવક જાવકના રજીસ્ટરમાં લઈ કામમાં જરૂરીયાત મુજબ જ કામના હવાલાના વર્ક આસીસ્ટન્ટ / સેકશન ઓફિસર ધ્વારા ઈજારદારના કામ માટે ઈસ્યુ કરવાનો રહે અને આ જ કલર ધ્વારા કલર કામ હાથ ધરવાનું રહેશે.

ઉપર મુજબની પધ્ધતિ હાલ સિમેન્ટ વપરાશમાં અનુસારવામાં આવતી પધ્ધતિ મુજબ અનુસરવાની રહેશે.

ક્રોન્ટ્રાકટરની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૧,
ગાંધીનગર.

**રસ્તા, પુલો તથા મકાન બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર,
જાહેર બાંધકામ વિભાગ,
પરિપત્ર નં. બીડીજી–૩૨૭૭(૧૬૫૭)–ન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૬–૪–૧૯૭૮

**પ રિ પ ત્ર :**

જાહેર બાંધકામ વિભાગ મારફત થતાં રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર જાણ માટે મળી શકે તથા જાહેર જનતા તે અંગે યોગ્ય સુચનો કરી શકે તેમાટે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી, સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા.

**જાહેર વિજ્ઞપ્તી**

આ ...................................................... રસ્તા, પુલોનું તથા મકાનોનું કામ ગુજરાત રાજયના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના ....................................... વિભાગ હેઠળ .................................. પેટા– વિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફીકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

**(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફીકેશન :**

૧. ઓવરસાઈઝ મેટલનું........................સે.મી. દબાવેલ જાડો દર.
૨. મેટલ.......................સે.મી. દબાવેલ જાડો દર.
૩. પેઢીનું નામ ....................................................
૪. ડામરની સપાટી પોણા ઈંચની જાડી કારપેટ ૧૦સે.મી.માં.. ......... કપચી................ ગ્રીટ............. આસ્ફાલ્ટ વાપરીને કરવાની છે.

**(૨) પુલનું કામ :**

૧. પુલના................. ગાળા દરેક.................... મીટર લંબાઈની.
૨. પીયર કેપનું કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં,
૩. સ્લેબનું કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ હાઈગ્રેડ કવોલીટી કન્ટ્રોલ ૧૫૦/૨૦૦ એમ.એમ.
૪. પુલના પાયાનો કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા એને એબટમેન્ટનું કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં.

**(૩) મકાનો :**

૧. પાયાનું કોન્ક્રીટ પથ્થરનું ૧:૩:૬ નું પ્રમાણ.
૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ.
૩. ભોયતળીયું ૧:૨:૩ નું ચુનાનું કોન્ક્રીટ કે ૧:૪:૮ સીમેન્ટનો કોન્ક્રીટ ઉપર ૧ ઈંચ ................ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી–બારણા સાગી લાકડાના.
૫. આર.સી.સી. કામ ૧:૨:૪ કે ૧૫૦ એમ.કે. ૨૦૦ એમ.નું

આ કામની વિગતે સ્પેશીફીકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી................................. ................. પેટા–વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો.

આ કામની માલીક જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી........................................................................ જેઓની કચેરી............................................................ સ્થળ છે. તેમનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

ઠેકેદારની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧
ગાંધીનગર.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક – ટી.એન.સી–૨૨૮/પુ.ઓ. ૩૯(૧૯) સ
૧૪, સરદારભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખઃ– ૨૩–૧૦–૮૯

**પ રિ પ ત્ર :**

**વિષય :** રાજય સરકારનાં બાંધકામ માટે વપરાતા ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

**સંદર્ભ :** સરકારશ્રીના તારીખઃ ૨૫–૨–૮૭ના પત્ર.

**ક્રમાંક :** ટી.એ.સી.– ૨૨૮૬/પુ.ઓ. ૧૯ (૧૯/સ)

ઉધોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના ઉપરોકત વિષય અને પરત્વેના તા. ૧–૧–૮૭ના ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમ.સી.આર.–૨૧૬૮/છ ની નકલ તેમાં જણાવ્યા પ્રમાણેની કાર્યવાહી કરવાની સૂચના સાથે આ વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સર્વ અધિકારીઓને મોકલવામાં આવેલ છે. તારીખઃ ૧–૧–૮૭ના રોજ સચિવશ્રી, ઉધોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગની ચેમ્બરમાં મીટીગ યોજવામાં આવેલ જેમાં કોન્ટ્રાકટરોના હાજર રહેલ પ્રતિનિધિઓને સાંભળીને ચર્ચા વિચારણાને અંતે નીચે મુજબ નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે.

(૧) રૂા. ૨.૦૦ લાખ (બે લાખ) થી વધુ અંદાજી રકમના કામો હોય તેવા કામો માટે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી કામનો વર્ક ઓર્ડર આપે કે તુરતજ તે કામના શીડયુલ બી ની નકલ જે તે વિસ્તારના મદદનીશ નિયામક અથવા જીઓલોજીસ્ટ અથવા આસીસ્ટન્ટ જીઓલોજીસ્ટ અથવા ભુસ્તર અને ખનીજ શાખાના જીલ્લા કચેરીના વડા જેઓ કલેકટરશ્રીની કચેરીમાં બેસે છે. તેમને આપવાની રહેશે.

(૨) રૂા. ૨.૦૦ લાખ (બે લાખ) થી ઉપરના કામના કોન્ટ્રાકટરોએ તેઓએ ખરીદેલ ખનીજના જથ્થા અને તે કયાંથી ખરીદે છે? તે વેચનારની વિગતો દર્શાવતા બીલોની નકલો તથા પત્રકના રૂપમાં દર ત્રણ માસ ઉપર (૧) માં દર્શાવેલ અધિકારીને પુરી પાડવાની રહેશે. આ બીલમાં વેચનારનું નામ, સ્થળ, તારીખ અને માલ લેનારનું નામ અને જથ્થા વગેરે દર્શાવેલા હોવા જોઈએ.

(૩) જરૂર પડયે જરૂરી કીસ્સામાં ઉપર

(૧) માં દર્શાવેલ અધિકારીશ્રી તરફથી વધુ માહિતી વિગત માલ કે બીલના સબંધમાં માંગવામાં આવે તો જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખનીજ ખાતાના અધિકારીને તે કોન્ટ્રાકટર પાસેથી માંગવામાં મદદ કરશે. જો આવી માહિતી સમયસર આપવામાં ન આવે કે કોઈ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, તરફથી આ અંગે સહકાર ન મળે તો ખનિજ વિભાગના અધિકારી આ બાબત નિયામકશ્રીના ધ્યાન પર મુકશે. જેઓ આ અંગે ઉધોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગ તથા જે તે સંબંધિત વિભાગના સચિવશ્રીના ધ્યાન પર મુકશે, અને આવા પત્ર મળ્યેથી સંબંધિત વિભાગના સચિવશ્રી, જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને તાત્કાલિક માહિતી પુરી પાડવા સુચના આપશે.

(૨) આ પ્રથા અમલી બનતા આ પરીપત્રની તારીખથી સીકયોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહીં.

(૩) આ પરીપત્રની તારીખથી આ પ્રથા અમલી બનાવવામાં આવે છે. તે પહેલા કોન્ટ્રાકટરે જે માલ વાપર્યા હોય તેના સંબંધમાં "નો ડયુ સર્ટીફીકેટ" તે વખતની પ્રજા મુજબ મેળવવાનું રહેશે.

(૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગ કે અન્ય વિભાગ હસ્તકની કામગીરી સરકારી કચેરીઓમાંથી કોન્ટ્રાકટરે ઉપાડેલ/ વાપરેલ ખનીજ રોયલ્ટી કોન્ટ્રાકટર ભરપાઈ કરી આપે તે જોવાની જવાબદારી જે તે વિભાગની રહેશે.

(૫) હવે પછી ઉપર પ્રમાણે કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વેને સુચના આપવામાં આવે છે.

**રસ્તા, પુલો તથા મકાન બાંધકામની  વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંકઃટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૭–૧૧–૧૯૯૦

**સંદર્ભ :** જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંકઃબીસીજી–૩૨૭૭–(૧૫૬) તા.૨૬–૪–૧૯૭૮.

**ઠ રા વ :**

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરુરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતાં બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પુર્ણ થયા બાદ બોર્ડ બિન જરુરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રી વિચારણામાં હતી. પુર્ણ વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં  આવે છે કે જયારે આવુંબોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપવામાં આવે તે પહેલા આ બાબતની જરુરી સંમતિઓ ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં લેવી તેમજ કોન્ટ્રાકટ ધ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તેઅંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૧૫–૨–૯૧ ની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના  નામે,

(પ્ર.ર.ચોકસી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

– રાજયપાલશ્રીના સચિવશ્રી, ગાંધીનગર.
– મુખ્ય મંત્રીશ્રીના સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– બધા મંત્રીશ્રીઓના અંગત સચિવ, ગાંધીનગર સચિવાલય બધા વિભાગો.
– એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત અમદાવાદ બધા ખાતાના વડાઓ, બધી કચેરીના વડાઓ.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી(મા.મ.)વર્તુળ/ વર્તુળ/પંચાયત/ .ધો.મા.વર્તુળ/ એ.વે.વર્તુળ/ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો.

**રસ્તા, પુલો તથા મકાન બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંકઃટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૮–૧૧–૧૯૯૧

**સંદર્ભ :** સરકારશ્રી સરખા ક્રમાંકનો તા. ૨૭–૧૧–૯૦ નો ઠરાવ.

**આમુખ :** રસ્તા, પુલો તથા મકાનના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ છે.

**ઠ રા વ :**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામનો વર્ક ઓર્ડર મળ્યા પછી તુરત જ કામના સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફીકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાકટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે.

ઉપરોકત શરત ટેન્ડરમાં ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧–૯–૯૧ ના સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધાજ કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/–
એ.જી.દોશી
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**બાંધકામ કોન્ટ્રાકટર માટે સિકયોરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૩૧–૮–૧૯૯૪

**વંચાણે લીધા :** સરકારશ્રીનો સરખો ક્રમાંક ઠરાવ તા. ૪–૫–૯૩

**આ મુ ખ :**

કોન્ટ્રાકટરોને આપવામાં આવતાં કામો માટે કિયોરીટી ડીપોઝીટની પ્રથમ ૫૦% રકમ નાની બચત સ્વરૂપે અથવા સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ)ના સ્વરૂપમાં ઈજારદારોએ કામનાં કરાર કરતા પહેલાં જમા કરવાની રહેશે અને આ ડીપોઝીટની મુદત ઓછામાં ઓછી બે વર્ષની રહેશે. તેમ ઉપર જણાવેલ સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકના ઠરાવ તા.૪–૫–૯૮માં ઠરાવવામાં આવેલ છે.

સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમ સરકારશ્રીના આ ડીપોઝીટની મુદત જે હાલ બે વર્ષની છે તે એક વર્ષની કરવા માટેની થયેલ રજુઆતનાં આધારે ૪–૫–૯૩ ના ઠરાવમાં અંશતઃ ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

**ઠ રા વ :**

પુખ્ય વિચારણાને અંતે સરકારના બાંધકામોના કોન્ટ્રાકટ માટે સીકયોરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રવર્તમાન તા.૪–૫–૯૩ના સરખા ક્રમાંકના ઠરાવ મુજબની પ્રથા નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા અંગેનું ઠરાવે છે.

(૧) સીકયોરીટી ડીપોઝીટની પ્રથમ ૫૦ ટકા રકમની નાની બચતના સ્વરૂપે અથવા સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) ની મુદત ઓછામાં ઓછી એક વર્ષની રહેશે.

(૨) સીકયુરીટી ડીપોઝીટની બાકીની ૫૦% રકમ ઈજારદારના બીલમાંથી વસુલ લેવાની પ્રવર્તમાન પ્રથા ચાલુ રહેશે. આ રકમ સામે કેટલાક ઈજારદારો બેન્ક ગેરંટી રજુ કરે છે. આ રકમ પણ નો ઈજારદાર સંમતિ આપે તો સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમની બાંધી મુદતની થાપણ (ડીપોઝીટ) અથવા નાની બચત સ્વરૂપે ફેરવવામાં આવશે.

આ હુકમનો આ વિભાગની સરખાં ક્રમાંકની ફાઈલ ૫રની નાણાં વિભાગની તા.૨૧–૭–૯૪નાં રોજની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવમાં આવે છે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીનાં નામે અને તેમનાં હુકમથી,

સહી/–
પ્રા.લી.પારેખ
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**વિષય :** રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૨૭–૮–૨૦૦૨

**સંદર્ભ :**
(૧) જાહેર બાંધકામ વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંકઃ બીડીજી–૩૨૭૭–(૧૬૫)–ન તા.૨૬–૪–૭૮
(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ
(૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ તા.૧૮–૧૧–૯૧
(૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૭–સ તા.૨૨–૭–૯૮

**૫ રિ ૫ ત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રથી રસ્તા, પુલ અને મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફીકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીની સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવે છે. તા.૧૮–૧૧–૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોકત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા.૫૦ લાખ વધારે અંદાજી કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોકત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

સહી/–
(ચ.મ.ભટ્ટ)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**બિડાણ :** પરિશિષ્ટ

**પ્રતિ,**
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત (મા.મ) વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / રા.મા.યો.વર્તુળ / એકસપ્રેસ પેટા વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત મા.મ.વર્તુળ સી'ટઉ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
પ્રોજેકટ શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સીલેકટ ફાઈલ–૨૦૦૨

**રાજય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમએમઆર/૧૧૨૦૦/૨૦૧૩/છ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૧–૯–૨૦૦૪

**વંચાણે લીધાઃ**

(૧) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમસીઆર–૨૧૬૮–૭૩૮૦–છ, તા.૧૨–૧૨–૧૯૬૯

(૨) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમસીઆર–૨૧૬૮–૮–૬૬૮૫–છ, તા.૧–૧–૧૯૮૭

(૩) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમસીઆર–૨૧૮૮–(૮)–૬૫–છ, તા.૨૫–૧–૧૯૯૧

(૪) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમસીઆર–૧૦૯૭–૨૮૫૬–છ, તા.૬–૧૧–૧૯૯૭

(૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની તા.૧૮–૬–૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહીની નોંધ.

**ઠ રા વ :**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ – (૩) હેઠળના ઠરાવની એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે, રાજય સરકારના, પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવમાં આવતાં રસ્તાઓનાં કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જયારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે અર્થ) અને (સોફટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ, ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાકટરો પાસે સાદી માટી (આર્ડીનરી કલે–અર્થ) અને (સોફટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહી તથા સંદર્ભ (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬–૧૧–૯૭ના ઠરાવથી ગુજરાત વિધુત બોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુકત જોગવાઈઓના કારણે રાજયમાં ગેરકાયદેસશ રીતે આ ખનિજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાવેલ છે. જેના પરિણામે રાજય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોકત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દુર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮–૬–૨૦૦૪ના રોજ માન.મુખ્ય મંત્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નકકી થયા મુજબ સંદર્ભ–૩ તથા સંદર્ભ–૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫–૧–૯૧ તથા તા.૬–૧૧–૯૭ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/–
(આર.બી.વ્યાસ)
નાયબ સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

**પ્રતિ,**

– મા. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– રાજય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પ્રેટ્રોકેમીકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સભ્યસચિવશ્રી, ગુજરાત વિધુત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા.
– સચિવાલયના સર્વે વિભાગો.
– એકાઉન્ટ જનરલશ્રી, અમદાવાદ/ રાજકોટ.
– વિકાસ કમિશ્નરશ્રી, ગુજરાત રાજય, ગાંધીનગર.
– સર્વ મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ.
– કમિશ્નરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર.
– મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, ગુજરાત રાજય, ગાંધીનગર.
– ડાયરેકટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર.
– રાજયના સર્વે ખાતાના વડાઓ.
– સર્વે કલેકટરશ્રીઓ
– સર્વે મામલતદારશ્રીઓ/ મહાલેખાકારશ્રીઓ.
– સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
– સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિાકારીશ્રીઓ.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળ સંપત્તિ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
– સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ
– સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેકટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
– પે એન્ડ એકાઉન્ટસ ઓફીસર ગાંધીનગર/ સિલેકટ ફાઈલ.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦–૨૦૨–(૧૪)–સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૨૭–૪–૨૦૦૫.

**વિષય :** રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

**સંદર્ભ :** ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમએમઆર–૧૧૨૦૦૦–૨૦૧૩–છ તા.૧–૩–૨૦૦૪.

**પ રિ પ ત્ર :**

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના તા.૨૫–૧–૯૧ના ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમસીઆર– ૨૧૮૮–(૮)–છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વિગેરેના કામો માટે જયારે સાદરી માટી (ઓર્ડીનરી કલે–અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ નાંખવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ–૧૯૬૬ મુજબ રોયઇલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહિ એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાકટરો પાસે માટી (આર્ડીનરી કલે–અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહી તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧–૯–૨૦૦૪ના ઠરાવથી તા.૨૫–૧–૯૧નો ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી.૧ ટેન્ડરના ફોર્મનાં ખંડ–૩૬ અને બી.૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ–૩૫માં નીચે મુજબ સુધારા કરવામાં આવે છે.

રાજય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા.૧–૯–૯૧ના ઠરાવ મુજબ ..................................... મુરમ સિવાયના કામ સુધીના શબ્દો રદ કરી ફકત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

(૨) ગૌણ ખનીજ બાબતમાં ગુ.ગૌ.અ.નિ. ૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે અને તે મજુબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે. (ઉદ્યોગ અને ખાપ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંકઃ એમએમઆર–૧૧–૨૦૦૦–૨૦૧૩–છ, તા.૧–૯–૦૪)

સહી/–
(અશોક પંડયા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
(મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ) વર્તુળા/એકસપ્રેસ વે વર્તુળ/ રાજય માર્ગ યોજના વર્તુળ/
રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો/ પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોકત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)
**નકલ રવાના :**
– ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– નર્મદા, જળ સંપતિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.
– મેનેજીંગ ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
– માર્ગ વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
– મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સીલેકટર ફાઈલ.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસ.એસ.આર–૧૦૨૦૦૪–આઈબી–૪૧(૨૪) સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૨–૧૨–૨૦૦૬

**વિષયઃ** મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ એકટ ૧૯૯૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ"માં જમા કરાવવા અંગે.

**સંદર્ભઃ** (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ સીડબલ્યુએ–૨૦૦૬–૮૪૧–એમ–૩ તા. ૩૦–૧–૨૦૦૬
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંકઃ સીડલબ્યુએ–૨૦૦૬–૧૯૩૧–એમ–૩, તા. ૯–૧૨–૨૦૦૫

**પ રિ પ ત્ર :**

ઉપરોકત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રાજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા.૩૦–૧–૨૦૦૬ તથા. તા. ૯–૧૨–૨૦૦૫ના ઠરાવો (નકલ સામેલ છે. ) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજુર કરાતા ડ્રાફટ ડેન્ડર્સ પેપર્સમાં "સેસ" અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલોના ચુકવણામાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" ના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ–સબ હેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીના જે નવા અંદાજો મંજુર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજુર કરવાના રહેશે તથા ડ્રાફટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પણે થાય તેની દરેક દરેક સંબંધિતોને નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચુક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

સહી/–
(અશોક પંડયા)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**નકલ રવાના :**

– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, ને.હા.વર્તુળ, એકસપ્રેસવ
– વર્તુળ, રા.ધો.મા.યો. વર્તુળ તથા ઈલેકટ્રીક મા.મ.વર્તુળ, સહિત
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળો હસ્કના સર્વે વિભાગો
– વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ, ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

**મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષના સંયુકત ધોરણો અપનાવવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર – ૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૫/૧/૨૦૦૭

<u>પ્રસ્તાવના :–</u>

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ એ બાંધકામમાં વપરાતુ મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવતાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશ ઈન્ડેક્ષ (સંયુકત' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (ફીચત ૬ જ) ધ્વારા પ્રકાંશીત સ્પેશીફીકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જયારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરફેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમા ફકત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્ષનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અધતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ/ સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્ષના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષ પણ જોડી સંયુકત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજયમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પધ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંગુકત ધોરણો પરિપુર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિન માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પધ્ધતિના ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જૅનલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુકત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષના સંયુકત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્વાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે ધ્વારા સ્પેશીફીકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુકત ઈન્ડેક્ષની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નકકી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફીકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુકત ઈન્ડેક્ષની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજયમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુકત ઈન્ડેક્ષના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજયમાં ચાલતા ખાનગી મશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૯/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા.૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા અંગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાના એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલ સામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ પ્રશર પાસેથી માલ સામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) ધ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટરાઈટ રીજેકટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ. ઓ. આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારો વધારા કરીને તા.૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહું સુચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીં યુનિટોને પણ આવી લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહું સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભગીય કચેરીએ એક સંયુકત બંઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા.૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલ સામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોકત સુચનાઓની અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ. એ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ મુ.મ.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના **રૂા.૧** કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીગ અને સ્ટ્રેન્ધનીગના કામોમાં કોમ્પેકશનની કામગીરી અને સુચનાઓ.

**પરિપત્ર ક્રમાંક :** એસઆર–૧૦–૨૦૦૮–૧૮–સી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૧૩–૧૦–૨૦૦૮

**પ રિ પ ત્ર :**

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીગ અને સ્ટ્રેન્ધનીગના કામોમાં કોમ્પેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટો મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ/અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પુરેપુરી મળયા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જયારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણેજે કામ કરવામાં આવે છે (કે કેમ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાંસાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જયારે માત્ર વાઈડનીગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીગની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબના કોમ્પેકશન માટે બેબી રોલર લાવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીપીટી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ ઉપરોકત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાત પણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સહી.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે ઉપર સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વર્તુલ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૈતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ પરચ–૧૦૨૦૦૮– (૬૧)– સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭–૧૧–૦૮

**વંચાણે લીધોઃ** તા. ૧૮–૧–૦૮નો પરિપત્ર ક્રમાંકઃ પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ.

**પ રિ પ ત્ર :**

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે.આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતાં ડી.ટી.પીમાં અચુક પણે કરવાની રહેશે.

**જો ગ વા ઈ :**

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજીત ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજુર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તો તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જો તે આઈટમ અંદાજીત ભાવ ત્ર +/- મંજુર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવથી ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

**ઉ દા હ ર ણ :**

ઉકત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ૧ | ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ | : | રૂા. ૧૦૦/– |
| ૨ | મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ | : | રૂા. ૧૧૦/– |
| ૩ | ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી | : | ૧૦ % |
| ૪ | ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ | : | રૂા. ૧૦/– |
| ૫ | તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ | : | રૂા. ૧૪/– |
| ૬ | તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી | : | ૪૦ % |
| ૭ | તે આઈટમ માટે રીનીગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ | : | રૂા. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦ % ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫ % = રૂા. ૧૧.૫૦ |
| ૮ | ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ | : | રૂા.૧૪.૦૦ – ૧૧.૫૦ રૂા. ૨.૫૦ |
| જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા.૧૨.૦૦ કે તૈથી નીચો ભરેલ હોત તો રીનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ કરવાની રહેત નહીં | | | |

સહી/–
( આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**
– તમામ અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
– તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ઘણો જરૂરી/ખાનગી/રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ– ૨૪–૧૨–૨૦૦૯

**વિષયઃ–** માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવો નકકી કરવા બાબત.

**યા દી :–**

ઉપર્યુકત વિષયને લગતાં તેમના તારીખઃ ૬–૧૦–૦૯ ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/નડિયાદ/ટે.જનરલ/૧૦૬૯/સને'૨૦૦૯ તથા તા.૨૦–૧૦–૨૦૦૯ના પત્ર જા.નં.જી.૪૧/ટીસી/એન.ટે.જનરલ/૩૫૧/ સને'૨૦૦૯ ના અનુસંધાને અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ–૧, અમદાવાદને જણાવવાનું કે, આ સાથે સામેલ પત્રક–૨ માં દર્શાવ્યા મુજબ લેબોરેટરીના નામ તથા તેની સામે પૂર્વપાત્રતા લાયક ગણેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ તથા પત્રક–૧ માં ટેસ્ટ વાઈઝ દર્શાવ્યા મુજબ સૌથી નીચા ભાવો ડી.ટી.પી. માં મુકેલ શરતો ઉપરાંત નીચેની શરતોને આધિન સરકારશ્રીએ મંજુર કરેલ છે.

**શરત :–**

(૧) લેબોરેટરીઓને/સંસ્થાઓને અપાયેલ માન્યતાએ માત્ર સરકારશ્રીની સગવડતા ગણાશે.

(૨) આ સંસ્થાઓને ગેરીના નિયત પત્રકો અનુસાર પરિક્ષણોની નોંધણી તથા પરિણામો આપવાના રહેશે.

(૩) આ સંસ્થાઓએ સરકારશ્રી ધ્વારા નિશ્ચિત ચકાસણી અધિકારી/અધિકારીઓને સંસ્થાની લેબોરેટરીની ચકાસણી દરમ્યાન પૂરેપૂરો સહકાર આપવાનો રહેશે.

(૪) ચકાસણી અધિકારીએ સૂચવેલ ઉણપ/ખામી દુર ન થાય ત્યાં સુધી સંબંધિત સંસ્થા / લેબોરેટરીએ ઉણપ / ખામી ધરાવતા પરિક્ષણો હાથ પર લેવાના રહેશે નહીં.

(૫) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ નિયમાનુસાર પ્રુવીગ રીંગ તથા વજન કાંટાનું તથા અન્ય સાધનોનું સરકારશ્રી ધ્વારા માન્ય સંસ્થા પાસે કેલીબ્રેશન કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની જાણ સરકારશ્રીને કરવાની રહેશે.

(૬) આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની આકસ્મિક ચકાસણી દરમિયાન જો કોઈ અનિયમિતતા જાણવા મળશે તો તે સંસ્થા/લેબોરેટરીની માન્યતા આપોઆપ રદ થશે. માર્ગ અને મકાન વિભાનગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અથવા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી કક્ષાના અધિકારીઓની ખાનગી લેબોરેટરીની મુલાકાત દરમ્યાન ન્યુનતમ ધારા ધોરણો કરતાં સ્ટાફ તથા સાધન સામગ્રીમાં ઘટ માલુમ પડશે તો આ અધિકારીશ્રીનો અહેવાલ કમિટી સમક્ષ રજુ થયેથી તેના આધારે કમિટીના નિર્ણય બાદ ખાનગી લેબોરેટરીની માન્યતા રદ કરવામાં આવશે, આ ખાનગી લેબોરેટરીને આગામી ત્રણ વર્ષ સુધી માન્યતા મળશે નહી.

(૭) જયારે માલસામાન પરિક્ષણ દરમ્યાન ફેઈલ જતો હોય તો ત્યારે તેની તાત્કાલિક જાણ આ સંસ્થા/લેબોરેટરીએ ગુણવત્તા નિયમન તથા કામના સબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને કરવાની રહેશે.

(૮) ગુણવત્તા નિયમન ધ્વારા કે તકેદારી આયોગ ધ્વારા જો કોઈ પરિક્ષણ સૂચવવામાં આવશે ત્યાં તે પરિક્ષણ દરમ્યાન તેમની હાજરી નિર્દેશ થઈ હોય તો પરિક્ષણનો સમય જણાવવાની જવાબદારી આ સંસ્થા/લેબોરેટરીની રહેશે.

૨. આ આદેશો અગ્ર સચિવશ્રી (નાણાં વિભાગ)ની તારીખઃ ૧૫–૧૨–૨૦૦૯ ના રોજ આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલમાં મેળવવામાં આવેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

૩. ડી.ટી.પી. તથા આનુષાંગિક દસ્તાવેજો આ સાથે પરત કરવામાં આવે છે.

**બિડાણ:** પત્રક–૧
(સ્ટેટવાઈઝ મંજુર થયેલ સૌથી નીચા ભાવો)
તથા પત્રક–૨
(લેબોરેટરીવાઈઝ પરમીટ કરેલ ટેસ્ટ)

(એચ.સી.મોદી)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
અમદાવાદ (મા.મ) વર્તુળ–૧,
અમદાવાદ

**નકલ રવાનાઃ–**
(૧) સંયુકત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, "ગેરી" વડોદરા
(૨) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, (એ એન્ડ ઈ) ગુજરાત રાજ, અમદાવાદ
(૩) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખેડા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડીયાદ
(૪) ગુણવત્તા નિયમન, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગાંધીનગર
(૫) બ–શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
(૬) ઝ–શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
(૭) શાખા સિલેકટ ફાઈલ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ ૮૦ % પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦ % પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃપરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૩૧–૧૨–૨૦૦૯

**પ રિ પ ત્ર :**

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉકત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસીએશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબકકે અનુસરવા નકકી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફ્રીકવન્શી અનુસાર જરુરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦ % સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ % ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી/ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણકો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

| | | |
|---|---|---|
| એ | એગ્રીગેટ | (૧) ગ્રેડેશન<br>(૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ<br>(૩) ઈમ્પેકટ વેલ્યુ<br>(૪) વોટર અબસોર્પશન |
| બી | માટી | (૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી<br>(૨) સીવ એનાલીસીસ |
| સી | રેતી | (૧) ગ્રેડેશન |
| ડી | ઈંટો | (૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ<br>(૨) વોટર અબસોર્પશન |
| ઈ | ક્રોકીટ | (૧) નોન ડીસ્ટ્રીકટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી)<br>(૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ<br>(૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ |
| એફ | બીટયુમીનસ મીકસ | (૧) ડામરની ટકાવારી |
| જી | ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ | (૧) ગ્રેડેશન |

**શ ર તો :**

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

૨. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.

૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ I-CARD આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક મદદનીશ ઈજનેરની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુકત સહીઓ કરવાની રહેશે જયારે ૧૦ % પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦ % ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.

૪. કુલ પરિક્ષણોના ૮૦ % પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબકકામાં નહી કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબકકાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્અનુસાર શરૂઆતના તબકકામાં રાખવું વચ્ચેના તબકકામાં તેમજ આખરી તબકકામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને જરૂરીયાત મુજબ તબકકાવાર પરીક્ષણો નકકી કરવાના રહેશે.

૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા–ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરી ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.

૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારૂ ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.

૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/મદદનીશ ઈજનેર/અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરએ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડકટ કરવા માટે જરુરી ફી જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબધ્ધ પુર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીએ આ કામગીરીનો વખતો વખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.

૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦ % પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦થી કરવાનો રહેશે.

૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

૧. માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી( એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.વિ), નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વર્તુળ,પેટા/મા.મ.વર્તુળ/ને.હા.વર્તુળ/ એકસપ્રેસ–વે–વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત)
૧૩. સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સીલેકટર ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ પરચ–૧૦૨૦૦૮– (૬૧)– સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૦૩–૦૫–૨૦૧૩

**વંચાણે લીધોઃ** પરિપત્ર ક્રમાંકઃ પરચ–૧૦૨૦૦૮–(૬૧)–સી તા.૨૭–૧૧–૨૦૦૮

**આમુખઃ–**

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭–૧૧–૨૦૦7૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતા અનેતેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે. તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

**સુધારો :–**

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્રના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંકઃ ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોકત સુધારો અમલ આ પરિપત્રની તારખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

સહી/–
( આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ), નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ.વિભાગ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત), મા.મ.વિભાગ

**નકલ રવાના :**
– અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
– સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
– નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
– નાણા શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
– નાયબ સેકશન અધિકારીશ્રી, સી–શાખા, મા.મ.વિભાગ, સિલેકટ ફાઈલ.
– શાખા સિલેકટ ફાઈલ–૨૦૧૩

**પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.**

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ–૧)–સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૯–૧૧–૨૦૧૩

**વંચાણે લીધો:** **પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી–૧૦૯૧/આઈબી(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧–૩–૧૯૯૯**

**આમુખ:–**

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવો મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુ રકમનાં હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસાર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

**પરિપત્ર:–**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નકકી થયેલ છે કે હવે રૂા. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂા. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમનાં સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાનાં રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખાક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા. ૨૨–૯–૨૦૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

સહી/–
( આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

– માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિમાર્ણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– ×બંદરો અને મત્યોધોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર ( × સિવાય)
– સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)
– એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ/ રાજકોટ
– નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
– સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
– સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સીલકેટર ફાઈલ ૦૨–૧૩
– × આ વિભાગોએ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

**બાંધકામ કોન્ટ્રાકટર પાસેથી સીકયુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશત ફેરફાર કરવા બાબત**

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ.૨)–સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦–૧૧–૨૦૧૩

**વંચાણે લીધોઃ** **ઠરાવ ક્રમાંકઃ ટીએનસી/૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧–૮–૧૯૯૪**

**આમુખઃ–**

કોન્ટ્રાકટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીકયુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પધ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫% સીકયુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાકટર એસોસીએટશન ધ્વારા નાણાંકીય સરળતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીકયુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સાથે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચરણા હેઠળ હતી.

**ઠરાવઃ–**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાકટ માટે સીકયોરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબકકે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીકયોરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. તેમજ શીડયુલ બેંન્કની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.

૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સિકયુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી ધ્વારા શીડયુલ બેન્કની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

| ક્રમ | નાણાંકીય પ્રગતિ | રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીકયુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવાપાત્ર રકમ | બેંક ગેરંટીની રકમ |
|---|---|---|---|
| ૧. | ટેન્ડરની રકમના ૨૫% | રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે | રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી |
| ૨. | ટેન્ડરની રકમના ૫૦% | રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે | રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી |
| ૩. | ટેન્ડરની રકમના ૭૫% | રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે | રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી |

ઉપરોકત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પૂર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ (૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પૂર્ણ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખ ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી ધ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીકયોરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરથી નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૪–૧૦–૨૦૧૩ના રોજથી માંગેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવેછે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમનથી અને તેમના નામે

સહી/–
( આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

– માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

- ×નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિમાર્ણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ×બંદરો અને મત્યોધોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર ( × સિવાય)
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ/ રાજકોટ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોકત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
- સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સીલકેટર ફાઈલ ૦૨–૧૩
- × આ વિભાગોએ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

**રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત.**

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪/૧૧/૨૦૧૫

<u>**પ્રસ્તાવના**</u>

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમા ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી–૨ કરારના ક્લોઝ–૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજુર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

<u>**પરિપત્ર**</u>

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર ધ્વારા રજુ કરવામાં આવેલા ડામરના ગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી ધ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઇમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર ધ્વારા ઇમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨. જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેશીફીકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટેના કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફીકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પધ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સીટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સીટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર ધ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંટ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજુર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજુર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી ધ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજુર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી–૨ કરારનાં ક્લોઝ–૧૮ માં રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ ક્લોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ ક્લોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારના આ ક્લોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજાદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફીકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૯/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ ધ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતાં ડામર અંગે વિભાગના તા.૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે Specification મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહી તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહી પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/–
(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના/એકસપ્રેસ વે વર્તુળ સહિત.
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળો.
– નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
– સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
– સર્વે પ્રોજેકટ શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– સીલેકટ ફાઈલ–૨૦૧૫.

**આઉટસોસીગથી કરવામાં આવતી કામગીરી તથા ઈજારદાર ઘ્વારા થતા શ્રમિકોના વેતન ચૂકવણાં બેંક એકાઉન્ટ મારફત કરવા બાબત.**

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એલએસજી/૧૦૨૦૬૬/૮/(૨)/બ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૨/૧૨/૨૦૧૬

**–: પરિપત્ર :–**

ભારત સરકારના Demonetization-cum-Familiarization Programme for various mode of digital payments હેઠળ વિવિધ બેંકો ઘ્વારા ઉપલબ્ધ ઓનલાઈન બેંકીગ સેવાઓના લાભોને મહત્તમ ઉપયોગ થાય તે અંગે અમલ કરવા જણાવવામાં આવેલ છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ની સુચનાઓ અનુસાર સંગઠિત અને અસંગઠિત–ક્ષેત્રના તમામ શ્રમિકોને બેંક ખાતા ખોલવવા અંગેની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

ભારત સરકારના શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલય, ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ફાયનાન્સીયલ સર્વિસ, નાણા મંત્રાલયના સહયોગથી દેશવ્યાપી ઝુંબેશ ઘ્વારા સંગઠિત અને અસંગઠિત ક્ષેત્રના જે શ્રમિકોના આજની તારીખે બેંકમાં કોઈ ખાતા નથી, તેઓ માટે ખાસ કેમ્પ યોજી જીલ્લાના નિયત સ્થળોએ જરૂરી સગવડ આપી આવા શ્રમિકોના તાત્કાલિક નવા બેંક ખાતા ખોલવામાં નકકી કરવમાં આવેલ છે.

સરકારે તાજેતરમાં જ ડિઝીટલ ટ્રાન્ઝેકશનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય તે હેતુસર દરેક રાજયને સુચનાઓ આપી છે. તેમાં સક્રિય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે.

શ્રમ મંત્રાલય ઘ્વારા તમામ મહેકમ, કાર્મચારી સંગઠનો અને તેની સાથે સંકળાયેલા દરેક જરૂરિયાતમંદ શ્રમિકોને કેમ્પનો સરળતાથી લાભ મળે અને તેઓને જરૂરી સેવાઓ પ્રાપ્ત થાય તે માટે સહકાર આપવા જણાવેલ છે. આ પ્રકારે સગવડ ઊભી કરી સર્વગ્રાહી નાણાંકીય સર્વિસ અને પારદર્શકતાઓ તમામ નાણાંકીય વ્યવહારમાં ઉપયોગ થાય તે હેતુસર ભારત સરકારની "ફ્લેગશીપ જનધન યોજના" હેઠળ શ્રમિકોના ખાતા ખોલાવી તેનો લાભ Direct Benifit Transfer (DBT) મારફતે આપવા જણાવેલ છે.

ઉકત વિષયે શ્રમ અને રોજગાર મંત્રાલયના તા.૨૫/૧૧/૨૦૧૬ના પત્ર ક્રમાંક ૧૪(૮૭)/૨૦૧૬/CORD માં આપેલ સુચનાઓ અનુસાર શ્રમિકોને નાણાંકીય સર્વિસના હેતુસર તેઓને વેતન તેમના બેંક એકાઉન્ટમાં જમાં થાય તે તરૂરી છે.

આથી, તેમાં મુખ્ય નોકરીદાતા ઘ્વારા તેઓના તમામ શ્રમિકો/કર્મચારીઓના બેંક ખાતા ખોલવવામાં આવે વિશેષ કરીને કરાર અને દૈનિક વેતન પર રાખેલા શ્રમિકોને મુખ્ય નોકરી દાતા, ઈજારદારોએ તેઓના તમામ શ્રીમકો અને કર્મચારીઓના વેતનનું ચૂકવણું બેંક એકાઉન્ટમાં થાય તે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.

ઉકત બાબતોને અનુલક્ષીને માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ અધિકારી, ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીને નીચે મુજબની સુચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા જણાવવામાં આવે છે.

(૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા તેના નિયંત્રણ હેઠળની કચેરીઓ ઘ્વારા આઉટસોસીગથી લેવામાં આવતી સેવાઓના ઈજારદારશ્રીઓ ઘ્વારા શ્રમિકોને થતા વેતનના તમામ ચુકવણી રોકડેથી ન કરતા ફરજિયાત બેંક મારફતે ચેક/ઓનલાઈન થી કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

(૨) ઈજારદાર ઘ્વારા નોંધાયેલ શ્રમિકોના બેંકમાં ખાતા ન હોય તેવા શ્રમિકોને બેંકમાં ખાતા ખોલવાના રહેશે અને વેતન ચૂકવણું રોકડમાં ન કરતાં એકાઉન્ટમાં કરવાનું રહેશે.

ઉકત સુચનાનું ચુસ્તપણે અમલ થાય તે જોવા સંબધિત નિયંત્રણ અધિકારી/ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીઓને જણાવવમાં આવે છે. આ બાબતે ચુક જણાશે તો સંબધિત અધિકારીની જવાબદારી નકકી કરવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

સહી/–
(કે.પી.ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ(બજેટ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

- સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુ.ઈ. અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે નિયંત્રણ અધિકારઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ( ઉકત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન–૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- સર્વે ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારઓ,માર્ગ અને મકાન વિભાગ.( ઉકત બાબતે કરેલ કાર્યવાહીની વિગતો દિન–૭માં મોકલી આપવાની વિનંતી સહ)
- નકલ રવાના કાયપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૧,૨,૩, અને ૪, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂ તથા સરકારશ્રીનો ઉકત પત્ર વંચાણે લઈ તેમાં આપવામાં આવેલ સુચનાનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવા નોંધ લેશો.

**જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.**

**ગુજરાત સરકાર**
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંકઃ–TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭
**સંદર્ભઃ– પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/ (ભાગ–૧)/સ**

**<u>પ્રસ્તાવના</u>**

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર ધ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજુરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે. તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજુર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીગલ ટેન્ડર નહી ખોલવા અને આવું સીગલ ટેન્ડરની ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજુર નહી કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા વિચારણ કરી શકાશે.

**<u>ઠરાવઃ–</u>**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉકત સંજોગોમાં નીચે મુજબ કાર્યપધ્ધતિ નકકી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડરમાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃમાંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરી શકાશે.

૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંકઃટીઈએન/૨૦૧૬/ એફએ(મા.મ) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/–
(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

**પ્રતિ,**

- માન.ના. મુખ્યમંત્રીશ્રી ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- માન.રા.ક. મંત્રીશ્રી (મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મ.ન.મંત્રીશ્રી (ન.જ અને પા.પુ અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ–૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ–૯.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ–૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), રેસકોર્સ, રાજકોટ.
- ડેપ્યુરી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ–૯
- સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
- સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ/મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ/ રા.મા.યોજના વર્તુળ/ પા.યોજના વર્તુળ/ એ.વે.વર્તુળ/ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
- નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
- મેનેજિંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર
- નિયામરશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર
- નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈશ્રી ઓ સહિત) મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેકટર ફાઈલ–૨૦૧૭.

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણાંમાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ ૨૭–૮–૨૦૦૨

**પ રિ પ ત્ર :**

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી આઈટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઈનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઈનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઈનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઈનફોર્સ (સળીયા)ની ચુકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઈનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફીકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

| **EXISTING ITEM** | **PROPOSED AMENDMENT**<br>**( As per MORT&H Specification Item No.1608)** |
|---|---|
| મકાનના સ્પેશીફીકેશન | મકાનના સ્પેશીફીકેશન |
| **5.4.10** Providing and Mild Steel reinforcement for R.C.C work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.<br><br>**5.4.11** High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.<br><br>**3.2** Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the const of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement. | **5.4.10** Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.<br><br>**5.4.11** High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.<br><br>***3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if, any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. Form the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS:1732. Wastage, overlaps, couplings, welded, joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or to other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*** |
| રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન | રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન |
| **Item No.39 : Providing steel reinforcement.**<br>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and typing complete as per details. | **Item No.39 : Providing steel reinforcement.**<br>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and typing complete as per details. |

| | |
|---|---|
| b) High yield strength deformed bars reinforcement.<br>**(10)** Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppled to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks, at ends. Wastege and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement. | b) High yield strength deformed bars reinforcement.<br>**(10)** ***Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps, Form the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of Is : 1732 Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and const these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*** |
| <u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u><br>**Item:21-** Providing<br>A) Mild Steel Reinforcement.<br>B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcement.<br>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints, shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. Form the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks, at ends, Wastage. and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement. | <u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u><br>**Item:21-** Providing<br>A) Mild Steel Reinforcement.<br>B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcement.<br>***(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps, Form the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis on IS : 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded, joints, spacer, bars, chairs, stays, hangers, and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be including in the rates for reinforcement.*** |

સહી/–
(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

**પ્રતિ,**

– અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– અંગત સચિવશ્રી, અ.મું. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રા.ગૃ.નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
– એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
– સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. પા. પુ અને ક. વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
– મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
– મુ.ઈ. અને ડીરેકટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા
– ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
– નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા. પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
– સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજ્જર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
– શાખા સીલેકટ ફાઈલ–૨૦૧૭

**ટેન્ડરમાં જથ્થા વધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના**
**માપદંડમાં સુધારણા કરવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંકઃ TNC-10-2017-01-C
તા.૧૧/૦૭/૨૦૧૭

**ઠરાવ**

ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા જથ્થા વધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી–૧ અને બી–૨ ટેન્ડરના કલોઝ–૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ જથ્થા વધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે ને વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના એસ.ઓ.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહું જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

| EXISTING CLAUSE | AMENDMENT |
|---|---|
| **Form B-1 Clause-14.2**<br>**Form B-2 Clause-14.2**<br>Except that whn the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess is quantity is first executed and for the material consumed in excess quantity the rate for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A. | **Form B-1 Clause-14.2**<br>**Form B-2 Clause-14.2**<br>Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 10% the contractor will be paid for the quantity in excess of 10% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate whichever is less. |

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજયના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/–
(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર.

**INVITATION OF TENDER PERCENTAGE RATE (B-1) TENDER CONTRACT FORM**

Government of Gujarat
Road & Building Department
No.TNC-1088-D-347-(7)-C
Sachivalaya, Gandhinagar.
Date:- 11/07/2017

**Reference:-**

1. R & B Department Resolution No.CON-1269-PAC-(52)-C, Dated 05/06/1985
2. R & B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C, Dated 22/04/1988
3. R & B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C, Dated 05/08/1988
4. R & B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C, Dated 15/12/2003

**RESOLUTION**

1. The question of raising monetary limit for B-1 tender form from Rs.50.00 Lakh (Rupees Fifty Lakhs Only) was under consideration of Government, Government is pleased to order that the monetary limit of Rs.50.00 Lakh (Rupees Fifty Lakh Only) for B-1 Tender form (Fixed under aforesaid G.R. dated 15/12/2003) is hereby enhanced to Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works. This enhanced monetary limit shall be applicable to the tenders to be invited hereafter with the strict application of a condition that tenders for the works amount put to tender upto Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works should invariably be invited on B-1 Tender form only.

2. Other safeguards and instructions in the G.Rs mentioned in reference should be strictly followed.

3. These orders are issued with the concurrence of Finance Department dated 27/06/2017 on this Department's file No. TNC-102013-731236-04-C

By Order and in the name of the Governor of Gujarat.

Sd/-
(N. G. Parmar)
Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar.

**જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી બાબત**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: TNC-10-2017-01-C
તા.૨૯/૦૮/૨૦૧૭

**પરિપત્ર**

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજુરી મળેલ છે. ટેન્ડર પ્રક્રિયાથી થતા કામો ઉપર વિવિધ પ્રકારના વેરા (ટેક્ષ) લાગુ પડતા હોય છે. જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી થવાથી ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષાંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–૪૮ અને ફોર્મ બી–૨ કલોઝ–૪૭ માં દર્શાવેલ ટેક્ષ બાબતે કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મંજુર થયેલ જી.એસ.ટી. બીલના કારણે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

| EXISTING CLAUSE | AMENDMENT |
|---|---|
| **Form B-1 Clause 48**<br>**Form B-2 Clause 47:**<br>The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of sales tax. No extra payment on this account will be made to the contractor. | **Form B-1 Clause 48**<br>**Form B-2 Clause 47:**<br>The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of all taxes prevailing on due date of bid submission.<br>However any subsequent changes in the tax structure by Government after due date of bid submission will be compensated (±) on availability or submission of actual documentation. Contractor has to intimate Engineer in charge regarding changes occurred in the tax structure after bid submission. If contractor fails to provide such information and if any financial obligation may arise due to change in tax structure. Same will be recovered from the contractor.<br>The contractor shall apply fair means of stock maintenance and shall adopt accounting standards as may be prescribed under GST. For arriving at the difference in procurement prices due to introduction of GST, it will be open for the Government to ask for original invoices, LR, weigh bridge slips, payment details and such other documents as may be required for the purpose.<br>If there is reduction in overall tax burden then proportional benefit of that shall be passed on to the Government. |

આ પરિપત્ર અત્રેની વિભાગની ફાઈલ નં.ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૭–૦૧–સી ઉપર નર્મદા, જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, નાણાં વિભાગ અને કાયદા વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

સહી/–
(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર.

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી રાજકોટ / અમદાવાદ.
૭. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
૧૦. મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને ડાયરેકટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૧૧. ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા.
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર.
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજ્જર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ.
૧૯. શાખા સીલેકટ ફાઈલ–૨૦૧૭

**<u>વેટને સ્થાને જી.એસ.ટી.ના અમલવારી તથા પર્સન્ટેજ રેટ (બી–૧) ટેન્ડર ફોર્મના માપદંડોમાં સુધારો થતા બી–૧ અને બી–ર ફોર્મના કલોઝમાં સુધારા બાબત.</u>**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/ર, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ SSR-10-2017-50-C
તા.ર૯/૦૮/ર૦૧૭

**<u>પરિપત્ર</u>**

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજુરી મળેલ છે અને તેની અમલવારી તા.૦૧/૦૭/ર૦૧૭ થી કરવામાં આવેલ હોઈ ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષાંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ઘ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી–૧ અને ફોર્મ બી–ર ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

વધુમાં પરિપત્ર ક્રમાંકઃ TNC-1088-D-347-(7)-C તા.૧૧/૦૭/ર૦૧૭થી રસ્તાના કામો માટે રૂા.૧ર કરોડ તથા મકાન અને પુલોના કામો માટે રૂા.૧૦ કરોડ સુધીના કામો માટેના ટેન્ડરો પર્સન્ટેજ રેટ (બી–૧) ફોર્મમાં માંગવા બાબતનો જરૂરી સુધારો કરવામાં આવેલ હોવાથી ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી–૧ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

ઉપરોકત બંને બાબતોને ઘ્યાને લેતા ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી–૧ અને બી–ર ના કલોઝમાં નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

| EXISTING CLAUSE | AMENDMENT |
|---|---|
| <u>ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–૭૮</u><br><u>ફોર્મ બી–ર કલોઝ–૭૭</u><br>ચૂકવવાના બીલમાંથી જે તે સમયે લાગુ પડતો વેટ, ગુજરાત વેટ અધિનિયમ–ર૦૦૩ મુજબની જોગવાઈ મુજબ ચૂકવણાના સ્થાનેથી કાપવાપાત્ર હશે તો તે કાપવામાં આવશે. હાલની જોગવાઈ મુજબ એક કરોડથી વધારે કિંમતના કરારોના કામોમાં એડવાન્સ વેટ (TDS) કાપવાની જોગવાઈ અમલમાં છે. આ બાબત એટ સોર્સ કાપવાને લગતી હોઈ આ અંગેના કાયદામાં વખતોવખત જે ફેરફારો થશે તે મુજબ ટેકસ કપાત કરવામાં આવશે. ઈજારદારે ભાવો ટેકસ સહિત ભરવાના હોઈ આ ટેકસ કપાત મજરે મળવાપાત્ર નથી. (નાણાં વિભાગના તા.૧/૪/ર૦૦૮ ના જાહેર નામા ક્રમાંકઃ (જી.એચ.એન.–૧૪) વેટ–ર૦૦૮–એસ– ૫૯–બી (૩) (૧) થ | <u>ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–૭૮</u><br><u>ફોર્મ બી–ર કલોઝ–૭૭</u><br><br>રદ |
| <u>ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–ર૪</u><br><br>Deleted | <u>ફોર્મ બી–૧ કલોઝ–ર૪</u><br>રૂપિયા એક કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીગ અને સ્ટ્રેન્ઘનીગના કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત રીતે થાય તે માટે નીચેની કાર્યવાહી અનુસરવાની રહેશે.<br>ર૪.૧ રસ્તાની કરવાની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબ કોમ્પેકશન થાય તે માટે બેબી રોલર ફરજીયાત રીતે લાવી કોમ્પેકશન કરવાનું રહેશે.<br>ર૪.ર આવા કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેકશન ધારાધોરણ મુજબ થયું છે. તેની દરેક લેયરે ફરજીયાતપણે ડેન્સીટોમીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે થયાની ચકાસણી ઈજારદારે કરી તેનું રજીસ્ટર નિભાવવાનું રહેશે. આવી ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી અને મદદનીશ અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારે કરેલ કામની ડેન્સીટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજ લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાનું રહેશે. ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જયારે પણ બીલની ચૂકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સૂચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે તે કામ કરવામાં આવેલ છે કે કેમ? તેની ખરાઈ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બીલનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે.<br>(મા.મ.વિ. પરિપત્ર નં.એસ.એસ.આર. –૧૦–ર૦૦૮–૧૮–સી, તા.૧૩/૧૦/ર૦૦૮) |

ઉપરોકત તમામ સુધારાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

સહી/–
(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર.

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી રાજકોટ / અમદાવાદ.
૭. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
૧૦. મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને ડાયરેકટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
૧૧. ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા.
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર.
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ.
૧૯. શાખા સીલેકટ ફાઈલ–૨૦૧૭

**પત્રક – ૧**

**ટેસ્ટવાઈઝ મંજુર થયેલ સૌથી નીચા ભાવો**

| Sr. No. | Item of Work | Rate |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **[A]** Soil Mechanics Building | | |
| 1 | C.B.R. | **245** |
| 2 | Sieve Analysis (Grand size Analysis) | **100** |
| 3 | Atterberg's Limit (plasticity Index) | **105** |
| 4 | Field dry density and field Moisture Content Test in Laboratory (R.D.) | **105** |
| 5 | Light Compaction (proctor) (Standard Compaction) | **140** |
| 6 | Heavy Compaction (Modified Proctor) | **175** |
| **[B]** Coarse Aggregates | | |
| 7 | Grade or Mechanical Analysis (Gradation) | **110** |
| 8 | Impact | **88** |
| 9 | Soundness (5 codes) | **100** |
| 10 | Loss Angles Abrasion | **70** |
| 11 | Flakiness Index | **50** |
| 12 | Elongation Index | **50** |
| **[C]** Fine Aggregates (Sand) | | |
| 13 | Alkali Reactivity | **200** |
| 14 | Silt Content | **65** |
| 15 | Specific Gravity and Water Absorption | **120** |
| 16 | Finesse Modulus (Gradation) | **30** |
| **[D]** Bricks | | |
| 17 | Compressive Strength | **60** |
| 18 | Water Absorption | **50** |
| 19 | Efflorescence Test | **50** |
| 20 | Dimension and Tolerance (Modular) | **40** |
| **[E]** Building Stone | | |
| 21 | Compressive Strength of Prepared Test Specimen | **50** |
| 22 | Shear Strength of Prepared Test Specimen (For Six Specimen) | **85** |
| 23 | Transverse Strength of prepared Test and Specimen | **60** |
| 24 | Specific Gravity (Apparent) and Water Absorption | **101** |
| **[F]** Cement | | |
| 25 | Consistency Test | **86** |
| 26 | Initial and Final Setting Time | **131** |
| 27 | Soundness Test by (a) Le-Chattier | **75** |
| 28 | Soundness Test by (b) Autoclave | **110** |
| 29 | Compressive Strength | **338** |
| 30 | Finesse Test by Sieving | **75** |
| 31 | Chemical Analysis | **550** |
| **[G]** Flush Doors | | |
| 32 | Flush Doors | **360** |
| **[H]** Water | | |
| 33 | Chemical Analysis | **500** |
| **[I]** Steel | | |
| 34 | Bend | **50** |
| 35 | Tensile Yield Elongation | **100** |
| 36 | Rebend Test | **70** |
| 37 | Reverse Bend | **60** |
| **[J]** Bitumen Test (Asphalt) | | |
| 38 | Penetration | **167** |
| 39 | Softening Point | **167** |
| 40 | Ductility | **167** |
| 41 | Viscosity | **150** |
| 42 | Binder Content | **325** |
| 43 | Marshal Stability Test | **412** |

**પત્રક – ૨**

**લેબોરેટરી વાઈઝ પરમીટ કરેલ ટેસ્ટ**

| અ.નં. | સંસ્થાઓના/ લેબોરેટરીઓના નામ | પુવર્તપાત્રતા લાયક ગણેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ | ટેસ્ટની સંખ્યા |
|---|---|---|---|
| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ |
| ૧ | એક્યુરેટ ટેસ્ટીગ લેબોરેટરી પ્રાઈવેલ લીમીટેડ, ગાંધીનગર | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટ (૩) આસ્ફાલ્ટ | ૩ |
| ૨ | આશિર્વાદ જીઓટેક લેબોરેટરી, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડર (૩) એગ્રીગેટસ<br>(૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૬) સ્ટીલ (૭) આસ્ફાલ્ટ<br>(૮) બ્રીકસ | ૮ |
| ૩ | આણંદ જીવાલા ટેકનીકલ કન્સ્ટલ્ટન્સી, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) સિમેન્ટ (૫) સ્ટીલ (૬) આસ્ફાલ્ટ (૭) બ્રીકસ | ૭ |
| ૪ | ભૂમી રીસર્ચ સેન્ટર, સુરત | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) વોટર ફોર કન્સ્ટંકશન (૬) આસ્ફાલ્ટ (૭) બ્રીકસ (૮) ફલશડોર | ૮ |
| ૫ | જીઓસ્ટંકટ એન્જીનીયરીગ એન્ડ ટેસ્ટીગ સર્વિસીસ, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) સ્ટીલ (૬) બ્રીકસ | ૬ |
| ૬ | ગાયત્રી જીઓટેકનીકલ રીસર્ચ, ભરૂચ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૪) એડમીક્ષ્ચર (૫) ફલશડોર | ૫ |
| ૭ | જીઓ–ટેસ્ટ હાઉસ, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડર (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) વોટર ફોર કન્સ્ટંકશન (૬) સિમેન્ટ (૭) સ્ટીલ (૮) આસ્ફાલ્ટ (૯) બ્રીકસ (૧૦) ફલશડોર | ૫ |
| ૮ | ધી ગુજરાત ઈન્સ્ટિટયુટ ઓફ સિવિલ એન્જીનીયર એન્ડ આર્કિટેકટસ, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) સ્ટીલ (૫) આસ્ફાલ્ટ | ૫ |
| ૯ | જીઓ એન્જીનીયરીગ સર્વિસીસ, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૫) સ્ટીલ (૬) બ્રીકસ (૭) ફલશડોર | ૭ |
| ૧૦ | કે.બી.એમ. એન્જીનીયરીગ રીસર્ચ લેબોરેટરી, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) બ્રીકસ (૫) ફલશ ડોર | ૫ |
| ૧૧ | કે.સી.ટી. કન્સલ્ટન્સી સર્વિસીસ, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટ (૩) સ્ટીલ (૪) આસ્ફાલ્ટ (૫) બ્રીકસ (૬) ફલશડોર | ૬ |
| ૧૨ | મંગલમ કન્સલ્ટન્સી સર્વિસીસ, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૬) સિમેન્ટ (૭) સ્ટીલ (૮) આસ્ફાલ્ટ (૯) બ્રીકસ (૧૦) ફલશડોર | ૧૦ |
| ૧૩ | મુકેશ એ.પટેલ, ગાંધીનગર | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૬) સિમેન્ટ (૭) સ્ટીલ (૮) આસ્ફાલ્ટ (૯) બ્રીકસ (૧૦) ફલશડોર | ૧૦ |
| ૧૪ | એમ.કે.સોઈલ ટેસ્ટીગ લેબોરેટરી, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) આસ્ફાલ્ટ (૬) બ્રીકસ (૭) ફલશડોર | ૭ |
| ૧૫ | નાનજી કાલાભાઈ પટેલ એન્ડ કુા. (એન.કે.પી.સી.) રાજકોટ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૫) સિમેન્ટ (૬) સ્ટીલ (૭) આસ્ફાલ્ટ (૮) બ્રીકસ (૯) ફલશડોર | ૯ |
| ૧૬ | એસ.જી.એમ. ઈન્ડીયા પ્રાઈવેટ લીમીટેડ, અમદાવાદ | (૧) એગ્રીગેટસ (૨) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૩) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૪) સિમેન્ટ (૫) સ્ટીલ (૬) આસ્ફાલ્ટ (૭) બ્રીકસ | ૭ |
| ૧૭ | મેસર્સ એસ.બી.પી. મટીરીયલ્સ ટેસ્ટીગ લેબોરેટરી, વડોદરા | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૪) આસ્ફાલ્ટ (૫) બ્રીકસ | ૫ |
| ૧૮ | શિખર કન્સલ્ટન્ટ, અમદાવાદ | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) વોટર ફોર કન્સ્ટ્રકશન (૪) આસ્ફાલ્ટ | ૪ |
| ૧૯ | શ્રીજી મટીરીયલ્સ ટેસ્ટીગ લેબોરેટરી, ભાવનગર | (૧) સોઈલ (૨) એગ્રીગેટસ (૩) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૪) બ્રીકસ | ૪ |
| ૨૦ | યુનિક એન્જીનીયરીગ ટેસ્ટીગ એન્ડ એડવાઈઝરી સર્વિસીસ, સુરત | (૧) સોઈલ (૨) સેન્ડ (૩) એગ્રીગેટસ (૪) બિલ્ડીગ સ્ટોન (૫) સ્ટીલ (૬) બ્રીકસ | ૬ |

**પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસ.એસ.આર/૧૦૯૨/આઈ.બી/૧૨૯/૧૦/સ**
**તા. ૨૪–૧૦–૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ**

| અ. નં. | પીરક્ષણની વિગત | પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ | પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ | |
|---|---|---|---|---|
| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ | |
| | મેટલ | મોસ્ટ સેશન– અ ૯૦૦ મુજબ | આઈ.એસ–૨– ૨૪૩૦–૧૯૮૯ પ્રમાણે | |
| ૧ | મેટલ ગ્રેવલ | ૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦૦ ઘ.મી. | ૧ પરિક્ષણ ઘ.મી | પરિક્ષણની સંખ્યા |
| | | ૧. પરિક્ષણ | ૧૦૦ ઘ.મી. | ૧ |
| | | ૨. ફલેકીનેશન | ૧૦૧ થી ૫૦૦ | ૩ |
| | | ૩. ઈમ્પેકટ | ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ | ૫ |
| | | ૪. એબરેઝન | ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ | ૭ |
| | | ૫. કશીગ | ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે | |
| ૨. | ગ્રીટ કપચી | ૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦૧ | ૧૦૦ ઘ.મી | ૧ |
| | | ૨. ફલેકીનેશન | ૧૦૧ થી ૫૦૦ | ૩ |
| | | ૩. ઈમ્પેકટ | ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ | ૫ |
| | | ૪. એબરેઝન | ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ | ૭ |
| | | ૫. કશીગ ટેસ્ટ | | |
| | | ૬. ટીપીગ ટેસ્ટ | ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે | |
| | | ૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ એક પ્લાન ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ/ કોઈ સુધારો નહી. | | |
| | | ૮. બાઈન્ડર પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ પ્લાન્ટ ટેસ્ટ | | |
| | | ૯. ડામરની જરૂરીયાત પ્રમાણે | IS/73/1992/ Annex B-7 | |
| | | ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ | ટેન્ડરની સંખ્યા | પરીક્ષણની સંખ્યા |
| | | | આઈ.એસ.આઈ. મુજબ ૧૨૦૧ | ૧૯૭૮ મુજબ |
| | | | ૧ | ૧ |
| | | | ૨ થી ૧૫ | ૨ |
| | | | ૧૬ થી ૫૦ | ૩ |
| | | | ૫૧ થી ૧૫૦ | ૫ |
| | | | બાકીના દરેક ૫૦ દીઠ | ૧ |
| ૧૦. | માટીના ફીલ્ડ | ડેન્સીટી નકકી કરેલા ધોરણસર સ્થાળ પર ક્ષેત્રીય અધિકારીએ લેવાની રહેશે | | |
| ૧૧ | રેતી | ૧. ફાઈનેશ મોડયુલર | ૨૫૦ ઘ.મી. જગ્યાએ ૧ એક સેટ | |
| | | ૨.ગ્રેડેશન | ઉપર મુજબ | |
| ૧૨ | મુરમ | ૧. પી. આઈ. વેલ્યુ. | ૫૦ ઘ.મી. માટી માટે ૧ એક ટેસ્ટ | |

કોન્ટ્રાકટરની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૧,
ગાંધીનગર.

**માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતુ પત્રક**

| ક્રમાંક | ટેન્ડરની વિગત | ટેન્ડરના ધોરણો | પરીણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો |
|---|---|---|---|
| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ |
| **૧)** | **સીમેન્ટ** | | |
| | (ક) સેટીંગ ટાઈમ<br>– ઈનશીયલ | ૫૦ ટનના ૨ ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કિલો<br>એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે.<br>૫૦ થી ૧૦૦ ટન – ૨ સેમ્પલ<br>૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન – ૩ સેમ્પલ<br>૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન – ૪ સેમ્પલ<br>૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન – ૫ સેમ્પલ<br>૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન – ૬ સેમ્પલ<br>૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન – ૭ સેમ્પલ | ૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહી. |
| | (અ) ફાઈનનેશ (સીવથી) | પાંચ સેમપ્લમાંથી એક ટેસ્ટ<br>(આઈ.એસ.સીવ–૯૦ માઈક્રોના) | ૯૦ માઈક્રોનની સીવમાંથી ૯૦ ટકા<br>અગર વધે પસાર થવું જોઈએ. |
| | (ગ) કન્સીસ્ટેલી ટેસ્ટ | એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ) | ૩૦ ટકા જેટલું. |
| | (ઘ) કંપત્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ | ત્રીજા દિવસો ઓ.પી.સી. માટે ૧૬૦ કિ.ગ્રા/ સે.મી<br>સપ્તમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૨૦ કિ.ગ્રા/સે.મી.<br>અઠયાવીસમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ.ગ્રા /સે.મી | ૩૦ ટકા જેટલું<br>દરેક સેમ્પલ માટે. |
| | (અ) કેઈનનેશ ટેસ્ટ સ્પેશીફીક સરફેસ ધ્વારા | ઓ.પી.સી. માટે ૨૩૫ સે.મી./ગ્રામ વધારે | ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ |
| | (બ) રાયણીક પૃથ્થકરણ આઈ.એસ. ૪૦૩૨–૯૬૮ | ૧. મેગ્નેશીયમ ઓકસાઈડ ૬ ટકાથી ઓછું.<br>૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓકસાઈડ ૨.૭૫ ટકાથી ઓછું.<br>૩. ઈગ્નીશન લોસ ૫ ટકા સુધી | ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ |
| **૨)** | **રેતી** | | |
| | (અ) સીલ્ડ કંટેટ | ૧૫૦ ઘન મીટર એક ટેસ્ટ<br>એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા | ૩ ટકા સુધી |
| | (બ) ફાઈનનેશ | –કિત્તો– | સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોનમાં આવતી રેતી વાપરવી નહી. |

| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ |
|---|---|---|---|
| ૩) | **ગ્રીટ કપચી (ડામર માટે)** | બી.ટુ. મીનરા મેકાકેમ– ગ્રીટ અને કપચચીના અલગ સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલ ધોરણે મુજબ બે તેમજ મીકરા એગ્રીગેડના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક પ્લાન્ટ ઉપરથી લેવાના રહેશે. | સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ |
| | (ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ | (અલગ–અલગ બે અને ડ્રાયરમાંથી બે) | |
| | (ખ) ફલેકીનશ ટેસ્ટ | –પ્રતિ ૨૦૦ ધન મીટર એક ટેસ્ટ | ડામરની સપાટી માટે ૩૫ થી વધુ નહી |
| | (ગ) ઈપકેટ ટેસ્ટ | – પ્રતિ ૧૦૦ ધન મીટર એક ટેસ્ટ | ૩૦ % થી વધુ નહી. |
| | (ધ) એબ્રેશન ટેસ્ટ | –કિત્તો– | ૩૫ % થી વધુ નહી. |
| | (ચ) કપચીરો સ્ટ્રીપીગ | દર ૫૦ થી ૧૦૦ ધન મીટરે એક ટેસ્ટ | ૨૫ % થી વધુ નહી. |
| | (અ) ડામર એકટ્રેન ટેસ્ટ | દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે | ત્ર ૦.૩ % (નિયત ધોરણના |
| | (બ) ડામરની ગુણવત્તાની ટેસ્ટ | દર ૧૦૦ અને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરીયાત મુજબ | ૮૦–૨૨૫–૫ %<br>૨૨૫ થી ઉપર – ૭ % |
| ૪) | **ઈટો** | | |
| | (ક) એફલોરેન્સ ટેસ્ટ | ૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. | મેડરેડ |
| | (ખ) વોટર એકસાર્બશર ટેસ્ટ | ૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે. | ૨૦ % થી વધુ નહી. |
| | (ગ) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્7 | અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોમાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. | એવરેન ૩૫ ડી.ગ્રા./સે.મીથી ઓછું નહી અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણના ૨૦ % થી ઓછું ન હોવું જોઈએ. |
| ૫) | **સી.સી.ફલોરીગ ટાઈલ્સ** | | |
| | (ક) વોટર એબસોર્બશન | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ | વધુમાં વધુ ૧૦ % |
| | (ખ) ટ્રાસવર્સ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. | ભીની ૮૦ કી.ગ્રા/સે.મી.<br>સુકી ૧૨૦ કી.ગ્રા/સે.મી.<br>(ઓછામાં ઓછી) |
| | (ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ | ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે. | એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહી. |
| ૬) | **પાણી** | | |
| | કેમીકલ અને એનાલીસીસ | એક સોર્સ માટે એકજ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે.<br>પછી જો શંકા થાય તો જ. | ટીડીએસ (મી.ગ્રા/લીટર અ ૩૦૦૦ સ્લફેટ (મી.ગ્રા /લીટર – ૫૦૦ પી.એચ. વેલ્યુ– ૬ થી ૮ ફલોરાઈડઝ– મી.ગ્રા<br>લીટર– ૨૦૦૦ (પી.પી.સી)<br>કાર્બનીક પદાર્થ – ૨૦૦<br>અકાર્બનીક પદાર્થ – ૩૦૦૦ |

| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ | |
|---|---|---|---|---|
| ૭) | **સીમેન્ટ કોક્રીટ કયુબ ટેસ્ટ** | (અ) આર્ડીનરી અને કંટ્રોલ કોક્રીટ માટે<br>આઈ.એસ.એસ. ૪૫–૧૯૭૮ | (બ) જુદા જુદા કોક્રીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતાઈ મેળવવી જરૂરી છે. | |
| | જથ્થો | સેમ્પલની સંખ્યા | ૭ દિવસ | ૨૮ દિવસ |
| | ૧ થી ૫ ઘન મીટર | ૧ | એમ.૧૦૦૭૦ કી.ગ્રા | ૧૦૦ કી.ગ્રા/ સે.મી. |
| | ૬ થી ૧૫ ઘન મીટર | ૨ | | |
| | ૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર | ૩ | એમ ૧૫૦ ૧૦૫<br>કી.ગ્રા | ૧૫૦ કી.ગ્રા |
| | ૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર | ૪ | એમ ૨૦૦ ૧૭૫<br>કી.ગ્રા | ૨૦૦ કી.ગ્રા |
| | ૫૧ ઉપરના | ૪ ત્ર દરેક | એમ. ૨૫૦ ૧૭૦<br>કી.ગ્રા | ૨૫૦ કી.ગ્રા |
| | જથ્થાના રેટ | ૫૦ ઘન મીટરે અથવા તેના ભાગ માટે | એમ. ૩૦૦ ૨૦૦<br>કી.ગ્રા | ૩૦૦ કી.ગ્રા |
| | | | આ ઉપરાંત આઈ.એસ.–૪૬૬– ૧૯૭૮–ના કોડ મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ | |
| | | એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ – ૬ ટયુબ) | (કેરટરીસ્ટીક સ્ટ્રેન્થ) પણ ગણતરી કરીને મેળવવાની હોય છે. | |
| | | (બ) ઓર્ડનરી અને કટ્રેલ્ડ કોંક્રીટ પુલોના કામ માટે<br>આર.સી.સી. ૨૧૯૬૬ મુજબ | (બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ કયુબની સરેરાશ કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોથી ઓછી ના હોવી જોઈએ દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ કયુબના ૨૦ % | |
| | | પ્રતિ ઘન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ લેવા જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસના અંતે ૫ કયુબ ૨૮ દિવસના અંતે ટેસ્ટ કરવાના રહે છે.<br>ક્રોકીટ ના કામ દરમીયાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ કયુબ લેવાના અને ત્યારપછી ત્રણ દિવસે એક વાર કયુબ ભરવાના રહે છે. | કયુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોના ૮૫% થી ઓછી ના હોવી જોઈએ. | |
| | | (ક) સીમેન્ટના ક્રોક્રીટ બીમના માટે પ્રતિ ૩૦ ઘન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના, જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવલે ટેસ્ટ કરવવાના રહેશે. | | |

| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ૮) | **લોખંડ** | | | | | |
| | (ક) માઈલ્ડ સ્ટીલ બાર | ૪૦ ટનને ઓછુ એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે. | જાડાઈ મી.મી. | અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા સે.મી) | ચીલ્ડ રેટ કી.ગ્રા સે.મી | ઈલોગેશન ના ટકા |
| | | | ૦–૨૦ | ૪૨ | ૨૬ | ૨૩ |
| | | | ૨૦–૪૦ | ૪૨ | ૨૬ | ૨૩ |
| | | | ૪૦ થી વધુ | ૪૨ | ૨૪ | ૨૩ |
| | (ખ) ટવીસ્ટેડ સ્ટીલબાર | –કીત્તો– | બધી સાઈઝ માટે | ૪૯.૫ | ૪૨.૫ | ૧૪.૫ |
| | (બ) પીસ્ટ્રેસ્ડ કોંક્રીટ માટે સ્ટીલના | –કીત્તો– | ૮.૦ | ૧૪૦ | આવેલ | ૪ ગ્રેજ |
| | | | ૭.૦ | ૧૫૦ | ટેન્સાઈલ | ૪ લેથ |
| | | | ૫.૦ | ૧૬૦ | સ્ટ્રેન્થી | ૪૨૦૦ મી.મી |
| | | | ૪.૦ | ૧૭૫ | ઓછામાં ઓછુ | ૩ |
| | | | ૩.૦ | ૧૯૦ | | ૨.૫ |
| | | | | ૮૫ % | | |
| ૯) | **ટીકવુડ** | | | | | |
| | (૧) કવર<br>(૨) હોડનેશ<br>(૩) ડેનસીટી<br>(૪) વજન<br>(૫) મોઈસ્વર કન્ટેન્ટ<br>(૬) પોરોસીટી<br>(૭) સોફ્ટ ટીસ્યુ<br>(૮) રેઝીન<br>(૯) આઈડન્ટીફીકેશન | દરેક લીટ મુજબ | સ્પેશીફીકેશનના આઈ.એસ.કોડના નિયત કરેલ ધોરણ | | | |

| ૧ | ૨ | ૩ | ૪ | |
|---|---|---|---|---|
| **સરકારી પીરપત્ર ક્રમાંકઃ એસ.ઓ.આર–૧૦૯૨/આઈ.બી–૧૨૯/૧૦/સ તા.૨૪–૧૦–૧૯૯૪ અન્વયેના પરિશિષ્ટ મુજબ સુધારેલ પરિક્ષણની વિગતો** | | | | |
| ક્રમાંક | પરિક્ષણની વિગત | પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ | પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણો. | |
| ૧. | મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે | ૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. ૧ પરિક્ષણ<br>૧. પરિક્ષણ<br>૨. કલેફીનેશ<br>૩. ઈમ્પેકટ<br>૪. એબરેઝન<br>૫. કશીગ ટેસ્ટ | ઘ.મી.<br>૧૦૦ ઘ.મી.<br>૧૦૧ ઘ.મી. ૫૦૦<br>૫૦૧ થી ૧૫૦૦<br>૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦<br>ઓછામાં ઓછા | પરિક્ષણની સંખ્યા<br>૧<br>૨<br>૫<br>૭<br>૩ ટેસ્ટ એક કામ માટ |
| ૧૦) | માટીની ફીલ્ડ ડ્રાય કેપેસીટી નકકી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રિય કર્મચારીએ લેવાની રહેશે. | | | |
| ૧૧) | રેતી | ૧. ફાઈનનેશ મોડયુલર<br><br>૨. ગ્રેડેશન | ૨૫૦ ઘ.મી. જથ્થાએ<br>૧ એક સેટ<br><br>૨૫૦ ઘ.મી. જથ્થાએ<br>૧ એક સેટ | |
| ૧૨) | મુરમ | ૧. આઈ.પી.વેલ્યુ | ૫૦ ઘ.મી. જથ્થા માટે<br>૧. એક ટેસ્ટ | |
| ૧૩) | પોલીમર | કોમ્પ્રેસીવ<br>સ્ટ્રેન્થ | ૧૦ મે.ટન દીઠ ૧ ટેસ્ટ<br>અથવા તેમનો પાર્ટ | |

કોન્ટ્રાકટરની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૧,
ગાંધીનગર.